



UNIVERSITETI I PRISHTINËS
“HASAN PRISHTINA”
FAKULTETI I INXHNIERISË MEKANIKE

Rruga Agim Ramadani, Ndërtesa e Fakulteteve Teknike, 10 000 Prishtinë, Republika e Kosovës
 Tel: +383 38 552 126 ext. 101 * E-mail: fim@uni-pr.edu * www.fim.uni-pr.edu

Nr. Prot.: 959
 Datë: 0207/2024

RAPORT VLERËSIMI TË DORËSHKRIMIT TË PUNIMIT TË
DIPLOMËS MASTER


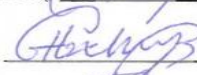

FAKULTETI	Fakulteti i Inxhinierisë Mekanike
Departamenti/Programi	Departamenti i Komunikacionit / Komunikacion rrugor
Titulli i punimit	<i>“Mobiliteti i qëndrueshëm urban në rrjetin rrugor të komunës së Pejës”</i> <i>Angl. “Sustainable urban mobility in Peja road network”</i>
Kandidati	Bsc. Visar Mekaj
Mentori	Prof. ass. dr. Gëzim Hoxha
Aprovimi i projekt propozimit në Këshillin e Fakultetit	Datë: 26.07.2023 Vendimi Nr.: 1467/3

Propozon

Këshillit të Fakultetit të Inxhinierisë Mekanike në Prishtinë, të miratojë Raportin për vlerësimin e punimit për master me titull “*Mobiliteti i qëndrueshëm urban në rrjetin rrugor të komunës së Pejës*”, i kandidatit BSc. Visar Mekaj, dhe të bëjë procedimin e mëtejshëm, përkatësisht të formojë Komisionin për mbrojtje dhe të caktojë datën për mbrojtje publike të punimit.

Prishtinë: 01/07/2024

Komisioni:

1. Prof. asoc.dr. Ramadan Mazrekaj  - kryetar
2. Prof. ass. dr. Gëzim Hoxha  -mentor, anëtar
3. Prof. asoc.dr. Ferat Shala  -anëtar

P.S. Numri i faqeve shtohet sipas nevojës.

Abstrakt

Në hulumtimi i paraqitur analizohet dhe vlerësohet mobiliteti në kuadër të rrjetit rrugor të zonës urbane të Pejës. Në kuadër të hulumtimit janë përfshirë: mbledhja e të dhënave, identifikimi i problemeve, analiza, propozimi i masave për implementim dhe vlerësimi i ndikimit të zbatimit të masave të transportit të qëndrueshëm brenda zonës urbane të Komunës së Pejës në përmirësimin e cilësisë së trafikut dhe jetës urbane në përgjithësi. Rritja e kërkesës për lëvizje në zonat urbane, urbanizimi i shpejtë dhe rritja e shkallës së motorizimit në qytete kanë çuar në sfida të shumta, duke përfshirë bllokimin e trafikut, ndotjen e mjedisit dhe impaktin në cilësinë e ulët të jetës urbane. Megjithatë, sfidat unike të transportit me të cilat përballlet Komuna e Pejës duke përfshirë burimet e kufizuara dhe infrastrukturën e pamjaftueshme, kërkojnë analizën dhe implementimin e qasjeve të qëndrueshme dhe me kosto efektive për të rritur lëvizshmërinë urbane.

Objektivi kryesor i këtij hulumtimi është të vlerësojë përfitimet, sfidat dhe implikimet e integritetit të masave të mobilitetit dhe transportit të qëndrueshëm në rrjetin e rrugëve të zonës urbane të Pejës.. Studimi do të analizojë ndikimet në rrjedhën e trafikut, nivelet e mbipopullimit, kohën e udhëtimit, sigurinë dhe qëndrueshmërinë mjedisore. Për më tepër, faktorët socio-ekonomikë, si dhe ndryshimet në aksesin urban.

Për të arritur këto objektiva, janë ndjekur qasje gjithëpërfshirëse kërkimore, duke përfshirë rishikimin e literaturës, mbledhjen dhe analizën e të dhënave, modelimin e simulimit me softuerin PTV WISSIM dhe angazhimin e palëve të interesuara dhe propozimin e masave konkrete për implementim. Prandaj, duke ndërtuar mbi njohuritë ekzistuese dhe praktikën më të mirë në lëvizshmërinë urbane, ky studim synon të ofrojë njohuri dhe rekomandime të vlefshme specifike për zgjidhjen e problemeve të lëvizshmërisë urbane në Komunën e Pejës.

Nëpërmjet një analize të detajuar të problemeve të lëvizshmërisë urbane, përfitimeve, sfidave dhe implikimeve, ky kërkim synon të kontribuojë në avancimin e praktikave të lëvizshmërisë së qëndrueshme urbane, duke përmirësuar përfundimisht cilësinë e jetës për banorët dhe duke përmirësuar mjedisin e përgjithshëm urban në Komunën e Pejës.