



UNIVERSITETI I PRISHTINES
UNIVERSITY OF PRISHTINA

Rr. Xhorxh Bushi Nr. 5, Prishtinë, Republika e Kosovës
Tel: +38138244 133 • E-mail: rektorati@uni-pr.edu • www.uni-pr.edu

Nr. Prot.:

538

Date:

14/04/2026

RAPORTI I VLERËSIMIT PËR DORËSHKRIMIN E PUNIMIT TË DIPLOMËS
MASTER

FAKULTETI	i Inxhinierisë Mekanike
Departamenti/ Programi	Komunikacionit/Trafik dhe transport
Projekt propozimi	<i>“Analiza e Përdorimit të Automjeteve Elektrike në Shërbimet e Taksive në Prishtinë”</i>
Kandidati	Bsc. Besarta Berisha
Mentori	Prof.Asoc.Ramadan Duraku
Aprovimi i projekt propozimit në Këshillin e Fakultetit	Datë: 19/05/2025
	Vendimi me nr.: 746, Datë: 19/05/2025
<p>Vlerësimi i dorëshkrimit:</p> <p>Në bazë të vendimit të Dekanit të Fakultetit, nr. 746 të datës: 19/05/2025 është formuar komisioni me këtë përbërje:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Prof.asoc. Fitore Abdullahu, kryetar, 2. Prof.asoc.Ramadan Duraku, mentor, anëtar, 3. Prof.asoc.Gëzim Hoxha, anëtar. <p>për vlerësimin e punimit Master me titull <i>“ANALIZA E PËRDORIMIT TË AUTOMJETEVE ELEKTRIKE NË SHËRBIMET E TAKSIVE NË PRISHTINË”</i> të kandidat-ës BSc. Besarta Berisha.</p>	

Pas kontrollimit të punimit të lartpërmendur Komisioni jep këtë:

RAPORT

Punimi me titull "Analiza e Përdorimit të Automjeteve Elektrike në Shërbimet e Taksive në Prishtinë", është hartuar në 9 kapituj dhe është ilustruar përmes 9 figurave dhe 11 tabelave.

Në kapitullin e parë është paraqitur problematika e trajtuar dhe avancimet në teknologjinë elektrike.

Në kapitullin e dytë është paraqitur zhvillimi i automjeteve elektrike, llojet e automjeteve elektrike, përparësitë dhe kufizimet e automjeteve elektrike në qytetin e Prishtinës.

Në kapitullin e tretë është trajtuar shërbimi i taksive dhe inovacioni teknologjik në transport, përdorimi i teknologjisë digjitale si dhe avantazhet dhe sfidat për integrimin e automjeteve elektrike.

Në kapitullin e katërt kandidati-ja ka paraqitur gjendjen aktuale në Kosovë dhe Ballkan, infrastrukturën ekzistuese e mbushëseve dhe sfidat, sfidat ekonomike dhe administrative për adoptimin e automjeteve elektrike, dhe krahasimi me vendet e tjera të Ballkanit.

Në kapitullin e pestë është paraqitur fokusi i automjeteve taksi në Kosovë, gjendja aktuale e automjeteve elektrike, mbështetja institucionale dhe financiare për kompanitë që operojnë me taksi elektrik në Kosove/Prishtinë, strategjitë e kompanive të taksive për të rritur përdorimin e automjeteve elektrike.

Në kapitullin e gjashtë janë dhënë rastet studimore për integrimin e taksive elektrike në transportin urban, politika kombëtare dhe stimuj financiarë, politika rajonale dhe flota elektrike, integrimi digjital, krahasimi i rastit studimeve.

Në kapitullin e shtatë është dhënë metodologjia dhe rezultati i hulumtimit me qytetarë të Prishtinës, me paraqitje grafike dhe interpretime adekuate.

Në kapitullin e tetë është bërë analiza e rezultateve të hulumtimit.

Në kapitullin e nëntë janë paraqitur përfundimet dhe rekomandimet për Qeverinë e Kosovës, për komunën e Prishtinës, për kompanitë taksi, për sektorin publik dhe shoqërinë civile, për partnerët ndërkombëtarë.

Kapitulli i dhjetë - Literatura e shfrytëzuar.

PËRFUNDIM

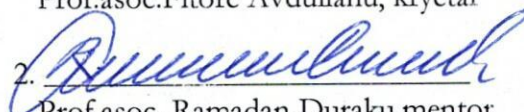
Në bazë të shqyrtimit të punimit Master, Komisioni për vlerësim konsideron se punimi është hartuar në nivel të duhur, i shtjelluar përmes figurave dhe tabelave.


Prandaj, Komisioni për vlerësimin e punimit Master, të kandidat-ës BSc.Besarta Berisha, me titull "ANALIZA E PËRDORIMIT TË AUTOMJETEVE ELEKTRIKE NË SHËRBIMET E TAKSIVE NË PRISHTINË ", ta aprovoj si punim për Master dhe ta jep në diskutim publik.

Prishtinë, 14.04.2026

Komisioni:

1. 
Prof.asoc.Fitore Avdullahu, kryetar

2. 
Prof.asoc. Ramadan Duraku, mentor

3. 
Prof.asoc.Gëzim Hoxha, anëtar

P.S.:Numri i faqevesh tohet sipas nevojës. Vendi, data dhe nënshkrimet vijnë në fund.

UNIVERSITETI I PRISHTINËS
FAKULTETI I INZHINIERISË MEKANIKE
PRISHTINË



PUNIM DIPLOME
MASTER

Kandidati:
BSc. Besarta Berisha

Mentori:
Prof. asoc. Ramadan Duraku

Prishtinë, 2026

UNIVERSITETI I PRISHTINËS
FAKULTETI I INXHINIERISË MEKANIKE
PROGRAMI STUDIMOR: KOMUNIKACION RRUGOR



Punim Diplome Master

**“ANALIZA E PËRDORIMIT TË AUTOMJETEVE ELEKTRIKE
NË SHËRBIMET E TAKSIVE NË PRISHTINË”**

Kandidati:

BSc. Besarta Berisha

Mentori:

Prof. asoc. Ramadan Duraku

Prishtinë, 2026

Qëllimisht e lënë e zbrazët

ABSTRAKTI

Ky punim trajton temën e automjeteve elektrike kryesisht taksitë elektrik në qytetin e Prishtinës, duke u munduar të nxjerrim në pah gjendjen që e kemi sot dhe gjithë ato pengesa që dalin rrugës. Për realizimin e këtij hulumtimi kam përdorë një kombinim të metodave kualitative e kuantitative për të treguar që edhe pse mjedisi e por edhe ekonomia përfitojnë prej automjeteve elektrike, ka ende shumë barriera që po i mbajnë kompanitë mbrapa.

Për me e pasë një pasqyrë më të qartë, i kam analizuar dokumentet zyrtare po edhe kam bërë një anketë me qytetarët e Prishtinës. Kam dashtë me pa sa dinë njerëzit për këtë punë dhe a janë gati me i përdorë këto taksi. Rezultatet po tregojnë që interesim prej kompanive ka, po problemi kryesor mbetet te mungesa e mbushësve dhe çmimi shumë i lartë në fillim. Plus kësaj, fakti që shteti s'po jep ndonjë subvencion po e bën këtë ndryshim goxha të vështirë.

Në studim flitet edhe për rastin e "ETAXI". Ky projekt ka tregu që me rrymë elektrike kostot ulen shumë dhe imazhi i biznesit ndryshon për të mirë. Por, përfundimi i krejt kësaj është që pa një plan të qartë, pa investuar në rrjetin e mbushësve elektrik dhe pa ndihmë financiare, vështirë që mundemi me fol për transport të gjelbër te ne. Kosova duhet me e marrë këtë punë shumë më seriozisht, sidomos nëse dëshirojmë me i arrit synimet e BE-së për de-karbonizim.

Fjalë kyqe: *Taksi, automjete elektrike, qytetar, kompani, subvencion, promovim, mjedis etj..*

ABSTRACT

This paper deals with the topic of electric vehicles, mainly electric taxis, in the city of Prishtina, trying to highlight the current situation and all the obstacles that stand in the way. To carry out this research, I used a combination of qualitative and quantitative methods to show that although the environment and the economy benefit from electric vehicles, there are still many barriers that are holding companies back.

To get a clearer picture, I analyzed official documents and conducted a survey with the citizens of Prishtina. I wanted to see how much people know about this business and whether they are ready to use these taxis. The results show that there is interest from companies, but the main problem remains the lack of chargers and the very high price at the beginning. In addition, the fact that the state is not providing any subsidies is making this change quite difficult.

The study also discusses the case of "ETAXI". This project has shown that with electricity, costs are greatly reduced and the image of business changes for the better. But the bottom line is that without a clear plan, without investing in the charging network and without financial assistance, we can hardly talk about green transport in our country. Kosovo needs to take this work much more seriously, especially if we want to achieve the EU's decarbonization goals.

Keywords: Taxi, electric vehicles, citizen, company, subsidy, promotion, environment etc.

FALENDERIME DHE MIRËNJOHJE

Falënderoj ZOTIN, për shëndetin që më dha, dhe të gjithë familjen time për përkrahje, dhe gjithë stafën akademik të FIM, për përkrahjen dhe motivimin që më dhanë.

PËRMBAJTJA

ABSTRAKTI.....	4
ABSTRACT	5
FALENDERIME DHE MIRËNJOHJE.....	6
LISTA E GRAFIKONËVE	10
LISTA E TABELAVE	11
1. HYRJE.....	12
1.1. Identifikimi dhe përshkrimi i problemit	13
1.2. Qëllimi i hulumtimit	14
1.3. Pyetjet e hulumtimit dhe hipoteza	15
1.4. Hipotezat.....	15
1.5. Metodot dhe teknikat e hulumtimit.....	16
2. BAZAT TEORIKE DHE KADRI KONCEPTUAL	17
2.1. Evolucioni i automjeteve elektrike dhe aplikimi i tyre në transportin urban	17
2.1.1. Historia dhe zhvillimi i automjeteve elektrike.....	17
2.1.2. Llojet e automjeteve elektrike (BEV, PHEV, HEV, FCEV).....	18
2.1.3. Përparësitë dhe kufizimet e automjeteve elektrike	18
2.1.4. Krahasimi me automjetet me motor djegieje (kosto, mirëmbajtje, ndotje)	19
2.1.5. Teknologjitë e baterive dhe infrastruktura e mbushësve	19
2.1.6. Politikat mjedisore dhe ndikimi i BE-së në promovimin e transportit të gjelbër	20
2.1.7. Roli i automjeteve elektrike në zhvillimin e qëndrueshëm urban	20
3. SHËRBBIMET E TAKSIVE DHE INOVACIONI TEKNOLOGJIK NË TRANSPORT	23
3.1. Përkufizimi i shërbimeve të taksive dhe roli i tyre në transportin urban.....	23
3.2. Modelet tradicionale dhe moderne të operimit të taksive.....	23
3.3. Përdorimi i teknologjisë digjitale (aplikacione, GPS, menaxhim flote).....	24
3.4. Tendencat drejt elektrifikimit të flotave të taksive në BE dhe rajon	24
3.5. Avantazhet dhe sfidat për integrimin e automjeteve elektrike në flotat ekzistuese të taksive	26
3.6. Rastet e suksesshme ndërkombëtare (Oslo, Amsterdam, Berlin).....	26

4.	GJENDJA AKTUALE NË KOSOVË DHE BALLKAN.....	28
4.1.	Politikat e Kosovës për transportin e qëndrueshëm.....	28
4.2.	Infrastruktura ekzistuese e mbushësve në Kosovë dhe sfidat.....	28
4.3.	Numri i automjeteve elektrike në qarkullim dhe trendet e rritjes.....	28
4.4.	Sfidat ekonomike dhe administrative për adoptimin e EV.....	29
4.5.	Krahasimi me vendet e tjera të Ballkanit.....	29
3.7	Mundësitë për zhvillimin e politikave mbështetëse.....	29
5.	AUTOMJETET ELEKTRIKE NË KOSOVË – FOKUS NË AUTOMJETET TAKSI.....	31
5.1.	Gjendja aktuale e automjeteve elektrike në Kosovë.....	31
5.2.	Politikat dhe incentivat fiskale.....	32
5.3.	Infrastruktura e mbushësve në Kosovë.....	32
5.4.	Përdorimi i automjeteve elektrike në sektorin taksi: Rasti ETAXI.....	33
5.5.	Sfidat ekonomike dhe teknologjike.....	34
5.6.	Perspektiva për zhvillim të qëndrueshëm.....	34
5.7.	Adoptimi i automjeteve elektrike në shërbimet e taksive në Prishtinë: gjendja aktualë, sfidat dhe perspektivat e zhvillimit.....	35
5.7.1.	Operatorët lokal dhe funksionimi i tyre.....	36
5.7.2.	Arsyet kryesore që i shtyjnë ose i pengojnë kompanitë e taksive të investojnë në automjete elektrike?.....	36
	Arsye e mundëshme:.....	36
	Arsye që i pengojnë (Barrierat):.....	37
5.7.3.	Ndikimi i përdorimit të taksive elektrike në kostot operative dhe përfitimin e kompanive?.....	38
5.7.4.	Mbështetja institucionale dhe financiare për kompanitë që operojnë me taksi elektrike në Kosovë/Prishtinë?.....	39
5.7.5.	Infrastruktura e mbushjeve (mbushësve) në operacionet dhe zgjerimin e flotës së taksive elektrike?.....	40
5.7.6.	Strategjitë e kompanive të taksive për të rritur përdorimin e automjeteve elektrike? ..	41
5.7.7.	Kërkesa nga qytetarët për shërbimin e taksive elektrike në Prishtinë?.....	42
	Faktorët që rrisin apo ulin kërkesën.....	42

5.7.8.	Rekomandime për politikë dhe praktikë (i shkurtër dhe i lidhur me literaturën)	43
6.	RASTE STUDIMORE PËR INTEGRIMIN E TAKSIVE ELEKTRIKE NË TRANSPORTIN URBAN	44
6.1.	Oslo, Norvegji: Model i Integrimit të Transportit Elektrik	44
6.1.1.	Politikat Kombëtare dhe Stimujt Financiarë.....	44
6.1.2.	Infrastruktura e Mbushësve	44
6.2.	Amsterdam, Holandë: Integrimi i Teknologjive dhe Shërbimeve.....	45
6.2.1.	Politikat Rajonale dhe Flota Elektrike.....	45
6.2.2.	Integrimi Digjital dhe MaaS	45
6.3.	Londër, Mbretëria e Bashkuar: Rregullimi dhe Stimujt Kombinues.....	45
6.3.1.	Rregulloret e Emisioneve	45
6.3.2.	Stimujt Financiarë dhe Infrastruktura.....	46
6.4.	Krahasim i Rastit Studimeve	46
	Për të përmbledhur mësimet kryesore të nxjerra nga këto raste:	46
	Masat stimuluese (subvencione, lehtësira fiskale, tarifa parkimi).....	47
	Përfundim i përgjithshëm i analizës	48
7.	REZULTATET E HULUMTIMIT ME QYTETARË TË PRISHTINËS	50
6.2.	Rezultatet e hulumtimit.....	51
8.	ANALIZA E REZULTATEVE TË HULUMTIMIT	61
9.	PËRFUNDIMET DHE REKOMANDIMET	64
	Rekomandimet.....	64
	LITERATURA	66

LISTA E GRAFIKONËVE

Grafiku 1. Moshja juaj	52
Grafiku 2. Gjinia:	53
Grafiku 3. Sa shpesh përdorni taksi në Prishtinë?	54
Grafiku 4. Cilat janë arsyet kryesore pse përdorni taksi? (Mund të zgjidhni më shumë se një opsion).....	55
Grafiku 5. A keni udhëtuar ndonjëherë me një taksi elektrike në Prishtinë?.....	56
Grafiku 6. Sa jeni të informuar për përfitimet e taksive elektrike?.....	57
Grafiku 7. Nëse do të kishit mundësi, sa të gatshëm do të ishit të përdorni taksi elektrike?...58	
Grafiku 8. Cilat mendoni se janë përfitimet kryesore të taksive elektrike?.....	59
Grafiku 9. Cilat janë pengesat që mendoni se e vështirësojnë përdorimin e taksive elektrike?	60

LISTA E TABELAVE

Tabela 1. Krahasimi 1	48
Tabela 2, Krahasimi 2	48
Tabela 3. Moshë juaj:	51
Tabela 4. Gjinia:	52
Tabela 5. Sa shpesh përdorni taksi në Prishtinë?	53
Tabela 6. Cilat janë arsyet kryesore pse përdorni taksi? (Mund të zgjidhni më shumë se një opsion)	54
Tabela 7. A keni udhëtuar ndonjëherë me një taksi elektrike në Prishtinë?	55
Tabela 8. Sa jeni të informuar për përfitimet e taksive elektrike?	56
Tabela 9. Nëse do të kishit mundësi, sa të gatshëm do të ishit të përdorni taksi elektrike?	57
Tabela 10. Cilat mendoni se janë përfitimet kryesore të taksive elektrike?	58
Tabela 11. Cilat janë pengesat që mendoni se e vështirësojnë përdorimin e taksive elektrike?	59