



UNIVERSITETI I PRISHTINËS-UNIVERSITAS STUDIORUM PRISHTINIENSIS
 Fakulteti i Inxhinierisë Mekanike – Faculty of Mechanical Engineering
 Fax: ++ 383 38 552 465, Tel: ++ 383 38 552 126; ++ 383 38 554 997; ++383 38 540 581
 adresa elektronike : fim@uni-pr.edu

PASQYRE E ORARIT TE PROVIMEVE-Master

| Numri i lëndës Shifra | Emërtimi i lëndës | Viti | Semestr | Vlerësimi i vazhdueshëm II | | Programi | Koha |
|--------------------------|-------------------|------|---------|----------------------------|-------|----------|------|
| | | | | Dita | Muaji | | |

Viti i parë

| | | | | | | | | |
|----|-----|------------------------------------------------|--|--|----|---|-----------------------|-------|
| 1 | 100 | Matematika III | | | 18 | 4 | TER, DIA,PA+IM, KM | 13:00 |
| 2 | 101 | Transmetimi i nxehtësisë dhe masës | | | 25 | 4 | TER | 14:00 |
| 3 | 104 | Sistemet e kondicionimit të ajrit | | | 18 | 4 | TER | 12:00 |
| 4 | 105 | Projektimi në termoenergjetikë | | | 25 | 4 | TER | 14:00 |
| 5 | 117 | Simulimi numerik i transmetimit të nxehtësisë | | | 25 | 4 | TER | 15:00 |
| 6 | 112 | Enët nën shtypje | | | 18 | 4 | TER | 15:00 |
| 7 | | Eficienca e energjisë në pajisjet termike | | | 18 | 4 | TER | 12:00 |
| 8 | 106 | Sistemet e energjisë së biomasës | | | 25 | 4 | TER | 12:00 |
| 9 | 100 | Projektimi i komunikacionit | | | 25 | 4 | KO | 12:00 |
| 10 | 101 | Teknologjia e transportit | | | 18 | 4 | KO | 12:00 |
| 11 | 102 | Siguria në komunikacion II | | | 25 | 4 | KO | 12:00 |
| 12 | 103 | Sinjalizimi në komunikacion | | | 25 | 4 | KO | 12:00 |
| 13 | 112 | Kontrolli automatik në trafik dhe transport | | | 18 | 4 | KO | 12:00 |
| 14 | 104 | Kërkimet operacionale | | | 18 | 4 | KO | 12:00 |
| 15 | 105 | Telematika rrugore | | | 25 | 4 | KO | 12:00 |
| 16 | 95 | Trafiku dhe mjedisi | | | 18 | 4 | KO | 12:00 |
| 17 | 100 | Matematika inxhinierike | | | 25 | 4 | MT | 13:00 |
| 18 | 101 | Teknika e rregullimit e avancuar | | | 18 | 4 | MT | 13:00 |
| 19 | 102 | Sinjalet dhe matjet | | | 25 | 4 | MT | 13:00 |
| 20 | 103 | Menaxhimi i biznesit, cilësisë dhe shpenzimeve | | | 25 | 4 | MT | 13:00 |
| 21 | 105 | Sensorët Inteligentë | | | 18 | 4 | MT | 13:00 |
| | 104 | Inxhinieringu softverik | | | 18 | 4 | MT | 13:00 |
| 22 | 106 | Mekatronika në industrinë ushqimore | | | 25 | 4 | MT | 14:00 |
| 23 | 101 | Metodika e konstruktimit | | | 25 | 4 | DIA | 14:00 |
| 24 | 102 | Konstruksioni i automjeteve | | | 18 | 4 | DIA | 12:00 |
| 25 | 103 | Makinat ndërtimore dhe minerore | | | 25 | 4 | DIA | 14:00 |
| 26 | 104 | Homologimi i automjeteve motorike | | | 25 | 4 | DIA | 14:00 |
| 27 | 105 | Siguria e mjeteve transportuese | | | 18 | 4 | DIA | 15:00 |
| 28 | 106 | Projektimi i konstruksioneve të lehta | | | 18 | 4 | DIA | 10:00 |
| 29 | 107 | Dizajni makinerik | | | 25 | 4 | DIA | 12:00 |

Paraqitja në SEMS prej: 07/04/2025 deri më 17/04/2025




UNIVERSITETI I PRISHTINËS-UNIVERSITAS STUDIORUM PRISHTINIENSIS
 Fakulteti i Inxhinierisë Mekanike – Faculty of Mechanical Engineering
 adresa elektronike : fim@uni-pr.edu

PASQYRE E ORARIT TE PROVIMEVE-Master

| Numri rendor | Shifra | Emërtimi i lëndës | Viti | Semestri | Vlerësimi i vazhdueshëm II | | Programi | Koha |
|-----------------|--------|-----------------------------------------------------|------|----------|----------------------------|-------|-----------|-------|
| | | | | | Dita | Muaji | | |
| | | | | | | | | |
| Viti i parë | | | | | | | | |
| 30 | 122 | Dinamika e proceseve | I | II | 25 | 4 | TER | 13:00 |
| 31 | | Komforti termik | I | II | 18 | 4 | TER, TT | 13:00 |
| 32 | 114 | Termocentralet | I | II | 25 | 4 | TER, TT | 13:00 |
| 33 | 117 | Turbomakinat termike | I | II | 25 | 4 | TER | 13:00 |
| 34 | 113 | Sistemet e qëndrueshme energjetike | I | II | 18 | 4 | TER, TT | 13:00 |
| 35 | 111 | Analiza energjetike dhe eksergjettike e cikleve | I | II | 18 | 4 | TER, TT | 13:00 |
| 36 | 114 | Pompat termike | I | II | 25 | 4 | TER, TT | 14:00 |
| 37 | 118 | Sistemet diellore termike dhe fotovoltaike | I | II | 25 | 4 | TER (SER) | 14:00 |
| 38 | 119 | Energjia e burimeve ujore | I | II | 18 | 4 | TER (SER) | 12:00 |
| 39 | 120 | Ekonomia dhe planifikimi i energjisë | I | II | 25 | 4 | TER (SER) | 14:00 |
| 40 | 121 | Inxhinieria e mjedisit | I | II | 25 | 4 | TER (SER) | 14:00 |
| 41 | 106 | Logjistika ne komunikacion | I | II | 18 | 4 | KO | 14:00 |
| 42 | 107 | Teorija e lëvizjes së automjeteve | I | II | 18 | 4 | KO | 14:00 |
| 43 | 108 | Analiza dhe modelimi i sistemeve transportuese | I | II | 25 | 4 | KO | 12:00 |
| 44 | 109 | Autobazat dhe autostacionet | I | II | 25 | 4 | KO | 14:00 |
| 45 | 110 | Menaxhmenti në komunikacion | I | II | 18 | 4 | KO | 14:00 |
| 46 | 213 | Mekanizimi i ngarkim-shkarkimit | I | II | 25 | 4 | KO | 14:00 |
| 47 | 111 | Simulimet në komunikacion | I | II | 25 | 4 | KO | 14:00 |
| 48 | 107 | Elektronika | I | II | 18 | 4 | MT | 15:00 |
| 49 | 108 | CAE – Fabrika digjitale | I | II | 18 | 4 | MT | 15:00 |
| 50 | 109 | Robotika e avansuar | I | II | 25 | 4 | MT | 15:00 |
| 51 | 114 | Dinamika jolineare e sistemeve mekanike | I | II | 25 | 4 | MT | 12:00 |
| 52 | 115 | Metoda e Elementëve të fundëm (FEM) | I | II | 18 | 4 | MT, DIA | 13:00 |
| 53 | 116 | Diagnostifikimi i sistemeve mekatronike në automjet | I | II | 25 | 4 | MT | 14:00 |
| 54 | 117 | Teknologjia e dizajnit | I | II | 25 | 4 | MT | 14:00 |
| 55 | 113 | Makinat për përpunim të ushqimit | I | II | 18 | 4 | MT | 15:00 |
| 56 | 107 | Projektimi i mjeteve transportuese | I | II | 18 | 4 | DIA | 15:00 |
| 57 | 122 | Dinamika e sistemeve shumë trupor | I | II | 25 | 4 | DIA | 15:00 |
| 58 | 117 | Metodat e llogaritjes së automjeteve motorike | I | II | 25 | 4 | DIA | 12:00 |
| 59 | 109 | Modelimi i konstruksioneve makinerike | I | II | 25 | 4 | DIA | 13:00 |
| 60 | 121 | Diagnostifikimi i automjeteve | I | II | 18 | 4 | DIA | 15:00 |
| 61 | 124 | Simulimet kompjuterike dhe analiza e produkteve | I | II | 18 | 4 | DIA | 10:00 |
| 62 | 125 | Stabiliteti dinamik i sistemeve makinerike | I | II | 25 | 4 | DIA | 12:00 |


Paraqitja në SEMS prej: 07/04/2025 deri më 17/04/2025

| | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>UNIVERSITETI I PRISHTINËS-UNIVERSITAS STUDIORUM PRISHTINIENSIS Fakulteti i Inxhinierisë Mekanike – Faculty of Mechanical Engineering adresa elektronike : fim@uni-pr.edu</p> |
| PASQYRE E ORARIT TE PROVIMEVE-Master | |

| Numri rendor | Shifra | Emërtimi i lëndës | Viti | Semestri | Vlerësimi i vazhdueshëm | | Programi | Koha |
|-----------------|--------|-------------------|------|----------|-------------------------|-------|----------|------|
| | | | | | Dita | Muaji | | |
| | | | | | | | | |
| Viti i dytë | | | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|----|-----|-----------------------------------------------------------------|----|-----|----|---|-----------|-------|
| 63 | 208 | Termofikimi dhe rrjetat termike | II | III | 18 | 4 | TER (TT) | 13:00 |
| 64 | 204 | Sistemet e djegies | II | III | 25 | 4 | TER (TT) | 13:00 |
| 65 | 10 | Menaxhimi në energjetikë | II | III | 18 | 4 | TER | 13:00 |
| 66 | 217 | Modelimi i rrymimit të fluideve | II | III | 25 | 4 | TER (SER) | 13:00 |
| 67 | 20 | Gazrat teknike | II | III | 25 | 4 | TER (TT) | 13:00 |
| 68 | 207 | Analiza hidraulike e rrjetave termike | II | III | 18 | 4 | TER | 13:00 |
| 69 | 211 | Rregullimi i proceseve termoteknike | II | III | 18 | 4 | TER | 14:00 |
| 70 | 212 | Sistemet e energjisë së erës | II | III | 25 | 4 | TER (SER) | 14:00 |
| 71 | 215 | Bilancet energjetike në objekte | II | III | 18 | 4 | TER (SER) | 12:00 |
| 72 | 213 | Hidraulika e aplikuar | II | III | 25 | 4 | TER (SER) | 14:00 |
| 73 | 214 | Sistemet e energjisë gjeotermale | II | III | 18 | 4 | TER (SER) | 14:00 |
| 74 | 200 | Ekspertiza teknike në komunikacion | II | III | 25 | 4 | KO | 14:00 |
| 75 | 201 | Kapaciteti i infrastrukturës rrugore | II | III | 25 | 4 | KO | 14:00 |
| 76 | 20 | Teknika e trafikut | II | III | 18 | 4 | KO | 12:00 |
| 77 | 203 | Sistemet informative të operatorëve të rrjetit | II | III | 18 | 4 | KO | 14:00 |
| 78 | 205 | Teknologjia e transportit të udhëtarëve në trafik dhe transport | II | III | 25 | 4 | KO | 14:00 |
| 79 | 204 | Optimizimi i proceseve të transportit | II | III | 18 | 4 | KO | 14:00 |
| 80 | 202 | Portet dhe терминаlet | II | III | 25 | 4 | KO | 14:00 |
| 81 | 206 | Mobiliteti urban | II | III | 18 | 4 | KO | 15:00 |
| 82 | 200 | MEMS | II | III | 25 | 4 | MT | 15:00 |
| 83 | 201 | Modelimi dhe simulimi i sistemeve mekatronike | II | III | 25 | 4 | MT | 15:00 |
| 84 | 202 | Projekti i mekatronikës II | II | III | 18 | 4 | MT | 12:00 |
| 85 | 203 | Inteligjenca artificiale në mekatronikë | II | III | 18 | 4 | MT | 13:00 |
| 86 | 208 | Teoria e sistemeve mekatronike | II | III | 25 | 4 | MT | 14:00 |
| 87 | 209 | Procesimi i imazheve | II | III | 18 | 4 | MT | 14:00 |
| | 205 | Sistemet e kohës reale dhe hardveri | II | III | 25 | 4 | MT | 15:00 |
| 88 | 204 | Teknologjitë mekatronike në paketim të ushqimit | II | III | 18 | 4 | MT | 15:00 |
| 89 | 207 | Dizajnimi i motorëve | II | III | 25 | 4 | DIA | 15:00 |
| 90 | 201 | Dinamika e mjeteve transportuese | II | III | 25 | 4 | DIA | 12:00 |
| 91 | 202 | CAE | II | III | 18 | 4 | DIA | 13:00 |
| 92 | 203 | Dizajnimi ekologjik (ECO design) | II | III | 18 | 4 | DIA | 12:00 |
| 93 | 204 | Optimizimi i mjeteve transportuese | II | III | 25 | 4 | DIA | 13:00 |
| 94 | 208 | Analiza numerike jolineare e sistemeve | II | III | 18 | 4 | DIA | 14:00 |
| 95 | 210 | Simulimet kompjuterike në zhvillimin e motorëve dhe automjeteve | II | III | 25 | 4 | DIA | 14:00 |

Paraqitja në SEMS prej: 07/04/2025 deri më 17/04/2025

| | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----------|----------------------------|----------|
|  | UNIVERSITETI I PRISHTINËS-UNIVERSITAS STUDIORUM PRISHTINIENSIS Fakulteti i Inxhinierisë Mekanike – Faculty of Mechanical Engineering adresa elektronike : fim@uni-pr.edu | | | | |
| | PASQYRE E ORARIT TE PROVIMEVE-Master | | | | |
| Numri rendor Shifra | Emërtimi i lëndës | Viti | Semestri | Vlerësimi i vazhdueshëm II | Programi |
| | | | | Vlerësimi | |
| | | | Dita | Muaji | |

Gjeneratat e vjetra

Viti i I

| | | | | | | | |
|-----|-----|------------------------------------------------------|---|----|--|--|------------|
| 1 | | Modelet dhe metodat e modelimit | | | | | |
| 2 | | Dirigjimi i sistemeve të përbëra | | | | | |
| 3 | | Analiza dhe preventiva e fatkeqësive | | | | | |
| 4 | | Modimi dhe simulimi në komunikacion | | | | | |
| 6 | | Planet urbane në komunikacion | | | | | |
| 7 | 105 | Operacionet difuzive | | | | | |
| 8 | 106 | Pajisjet hidraulike | | | | | |
| 32 | 102 | Transmetuesit specialë | I | I | | | |
| 34 | 104 | Teoria e elasticitetit | I | I | | | KM |
| 38 | 115 | Konstruksioni i motorëve | I | I | | | KM |
| 39 | 116 | Karakteristikat e automjeteve dhe rregullativat | I | I | | | KM |
| 40 | 103 | Instrumentet metalprerëse | I | I | | | PA |
| 41 | 104 | Menaxhimi i prodhimit | I | I | | | PA |
| 42 | 106 | Përpunueshmëria e metaleve | I | I | | | PA |
| 43 | 114 | Rregullimi optimal i proceseve | I | I | | | PA |
| 44 | 115 | Sistemet jolineare të rregullimit automatik | I | I | | | PA |
| 45 | 116 | Modelimi i sistemeve prodhuese | I | I | | | PA |
| 46 | 101 | Termodinamika inxhinierike | I | I | | | TT |
| 47 | 102 | Teknikat e djegies | I | I | | | TT |
| 48 | 103 | Projektimi me kompjuter në termoenergjetikë | I | I | | | TT |
| 49 | 115 | Hidroteknika e aplikuar | I | I | | | TT |
| 14 | 204 | Gjeneratorët energjetik të avullit | I | I | | | TER |
| 15 | 103 | Pajisjet hidraulike | I | I | | | TER |
| 50 | 116 | Efiçenca e pajisjeve termoteknike | I | I | | | TT |
| | 101 | Materialet bashkëkohore inxhinierike | I | I | | | PA+IIM, PA |
| | 102 | Optimizimi i proceseve industriale | I | I | | | PA+IIM |
| | 103 | Teknologjitë e reja në Industri | I | I | | | PA+IIM |
| | 104 | Menaxhmenti strategjik | I | I | | | PA+IIM |
| | 105 | Kërkime operacionale në industri | I | I | | | PA+IIM |
| | 106 | Projektimi inteligjent i proceseve teknologjike | I | I | | | PA+IIM |
| 9 | | Sistemet teknologjike të trans. integr. dhe interm. | | | | | |
| 14 | | Bazat e transportit inteligjent | | | | | |
| 15 | 109 | Instalimet e paisjeve procesore | | | | | |
| 16 | 110 | Rrymimi shumëfazësh | | | | | |
| 17 | 113 | Termoelasticiteti | | | | | |
| 18 | 117 | Makinat rrymore të kombinuara | | | | | |
| 19 | 118 | Furrat industriale | | | | | |
| 20 | | Mirëmbajtja dhe zhvillimi i infrastr. në kom. rrugor | | | | | |
| | 107 | Modelimi i rrymimit të fluideve | I | II | | | TER, TT |
| | 108 | Optimizimi në termoenergjetikë | I | II | | | TER |
| | 121 | Vlerësimi i sistemeve energjetike | I | II | | | TER (SER) |
| | 112 | Projektimi i sistemeve informative | I | II | | | MT |
| | 111 | EMS | I | II | | | MT |
| 90 | 109 | Makinat metalprerëse | I | II | | | PA |
| 91 | 110 | Siguria e sistemeve makinerike | I | II | | | PA |
| 92 | 111 | Menaxhimi i kualitetit | I | II | | | PA |
| 93 | 112 | Metodat jokonvencionale të përpunimit | I | II | | | PA |
| 95 | 117 | Simulimi dhe modelimi | I | II | | | PA |
| 96 | 108 | Modelimi dhe optimizimi në termoenergjetikë | I | II | | | TT |
| 97 | 112 | Enët nën presion | I | II | | | TT |
| 98 | 115 | Termocentralet e kombinuara | I | II | | | TT |
| 100 | 108 | Përmasat zinxhirore | I | II | | | KM |

| | | | | | | |
|-----|-----|--------------------------------------------------|---|----|---------------------------------------------------------|--------------|
| 102 | 110 | MEF | I | II | | KM |
| 103 | 111 | Shkenca e konstruktimit | I | II | | KM |
| 104 | 112 | Stabiliteti i konstruksioneve | I | II | | KM |
| 105 | 113 | Sistemet e transportit të brendshëm dhe të pand. | I | II | | KM |
| 107 | 118 | Dinamika e automjeteve | I | II | | KM |
| 108 | 119 | Sistemet e motorëve dhe automjeteve | I | II | | KM |
| 109 | 120 | Sistemi i varjes tek automjetet | I | II | | KM |
| 51 | 107 | Pajisjet ndihmëse | I | II | Përshtaten me lëndët aktive ose në marrëveshje me Prof. | PA+IIM (PA) |
| 52 | 101 | Përpunimi me deformim II | I | II | | PA+IIM (PA) |
| 53 | 102 | Saldimi II | I | II | | PA+IIM (PA) |
| 54 | 108 | Makinat për përpunim me deformim | I | II | | PA+IIM (PA) |
| 55 | 111 | Menaxhimi i çelësise | I | II | | PA+IIM (PA) |
| 56 | 112 | Përpunueshmëria e materialeve | I | II | | PA+IIM (PA) |
| 57 | 113 | Kontrolli i bashkësive të salduara | I | II | | PA+IIM (PA) |
| 58 | 114 | Dizajni i hapësirave punuese | I | II | | PA+IIM (IIM) |
| 59 | 115 | Menaxhmenti në mirëmbajtje | I | II | | PA+IIM (IIM) |
| 60 | 116 | Sistemet fleksibile prodhuese | I | II | | PA+IIM (IIM) |
| 61 | 117 | Menaxhimi i logjistikës | I | II | | PA+IIM (IIM) |
| 62 | 119 | Menaxhimi i sistemeve mekatronike | I | II | | PA+IIM (IIM) |
| 63 | 120 | Hyrje në ekologjinë industriale | I | II | | PA+IIM (IIM) |
| 64 | 118 | Proceset operacionale dhe menaxhimi i riskut | I | II | | PA+IIM (IIM) |

Viti i II

| | | | | | | |
|-----|-----|-----------------------------------------------------|----|-----|---------------------------------------------------------|-----|
| 21 | | Aftësia qarkulluese dhe kapac. e sistemeve trasp. | | III | Përshtaten me lëndët aktive ose në marrëveshje me Prof. | |
| 24 | | Utilitetet dhe vlerësimet në shërbim të transportit | | | | |
| 25 | | Metodat e strategjisë së zhvillimit të kom. rrugor | | | | |
| | | Inxhinieria e qarkullimit | | | | |
| 27 | 200 | Aparatet termike e difuzive dhe proceset | | | | |
| 28 | 201 | Transporti hidraulik dhe pneumatik | | | | |
| 29 | 202 | Pajisjet ftohëse | | | | |
| 30 | 203 | Centralet bërthamore | | | | |
| | 203 | Eksplotimi dhe mirëmbajtja e makinave metalprerëse | II | III | Përshtaten me lëndët aktive ose në marrëveshje me Prof. | PA |
| | 204 | Kontrolli i bashkësive të salduara | II | III | | PA |
| | 205 | MOPSHH | II | III | | PA |
| | 207 | Sistemet adaptive | II | III | | PA |
| | 201 | Makinat për saldim | II | III | | PA |
| | 208 | Sistemet digjitale | II | III | | PA |
| | 204 | Kaldajat energjetike të avullit | II | III | Përshtaten me lëndët aktive ose në marrëveshje me Prof. | TT |
| | 205 | Mbrojtja në punë | II | III | | TT |
| 128 | 209 | Termodinamika e aplikuar | II | III | | TER |
| | 209 | Operacionet mekanike dhe hidraulike | II | III | | TT |
| | 200 | Tribologjia e konstruksioneve makinerike | II | III | | KM |
| | 201 | Dinamika e mjeteve transportuese | II | III | | KM |
| | 202 | CAE | II | III | KM | |
| | 203 | Konstruktimi ekologjik (ECO Design) | II | III | KM | |
| | 206 | Mbrojtja në punë | II | III | Përshtaten me lëndët aktive ose në marrëveshje me Prof. | KM |
| | 204 | Metodat e optimizimit të mjeteve transportuese | II | III | | KM |
| | 205 | Mekanika e thyerjes | II | III | | KM |
| | 207 | Kontrolli aktiv i automjeteve | II | III | | KM |
| | 208 | Mirëmbajtja e automjeteve | II | III | | KM |
| | 209 | Modelimi i proceseve të motorëve | II | III | | KM |
| | 210 | Metodat eksperimentale të motorët | II | III | KM | |
| | 211 | Siguria në komunikacion | II | III | KM | |

| | | | | | | | |
|-----|-----|------------------------------------------------------------|----|-----|---------------------------------------------------------|--------------|--|
| 111 | 200 | Makinat numerike kompjuterike | II | III | Përshtaten me lëndët aktive ose në marrëveshje me Prof. | PA+IIM (PA) | |
| 112 | 201 | Rregullimi optimal i proceseve | II | III | | PA+IIM (PA) | |
| 113 | 202 | CIM | II | III | | PA+IIM (PA) | |
| 114 | 203 | Metodat eksperimentale në prodhimitari | II | III | | PA+IIM (PA) | |
| 115 | 204 | Projektimi i fabrikave | II | III | | PA+IIM (PA) | |
| 116 | 205 | Eksplotimi dhe mirëmbajtja e makinave | II | III | | PA+IIM (PA) | |
| 117 | 206 | Mbrojtja në punë | II | III | | PA+IIM (PA) | |
| 118 | 207 | Ndërmarrësia | II | III | PA+IIM (PA) | | |
| 119 | 208 | Menaxhimi i teknologjisë, inovacioneve dhe zhvillimit | II | III | Përshtaten me lëndët aktive ose në marrëveshje me Prof. | PA+IIM (IIM) | |
| 120 | 209 | Dizajni i prodhimeve | II | III | | PA+IIM (IIM) | |
| 121 | 210 | Bazat e të dhënave inxhinierike | II | III | | PA+IIM (IIM) | |
| 122 | 211 | Menaxhimi i CNC makinave dhe sistemeve matëse koordinative | II | III | | PA+IIM (IIM) | |
| 123 | 212 | Menaxhimi i mbetjeve dhe reciklimi | II | III | | PA+IIM (IIM) | |
| 124 | 213 | Sistemet informative në industri | II | III | | PA+IIM (IIM) | |
| 125 | 214 | Modelimi i sistemeve logjistike | II | III | | PA+IIM (IIM) | |
| 152 | 206 | Ndërmarrësia | II | III | | | |

Paraqitja në SEMS prej: 07/04/2025 deri më 17/04/2025

Prodekani për çështje mësimore: Prof. Asst. Bukurije Hoxha