

UNIVERSITETI I PRISHTINËS "HASAN PRISHTINA"
FAKULTETI I INXHINIERISË MEKANIKE
Planprogramet – 2017-2022

-Programi i STUDIMEVE –KOMUNIKACION DHE TRANSPORT - Master (Msc)

Titulli i lëndës:	PROJEKTIMI I KOMUNIKACIONIT		
Përshkrimi i lëndës	Kuptimi i projektimit të transportit – komunikacionit. Projekti-mi i trafikut në komunikacionin rrugor. Detyrat projektuese për projekte të ndryshme, projektimi i trafikut në: organizimin e transportit të udhëtarëve (transporti ndërurban, transporti urbano-periferik, transporti urban – hekurudha urbane, metro-ja, tramvaji, autobusi, minibusi, taksi), në organizimin e transportit të mallrave (ndërurban, urban – distribuimi (shpërndar-ja)). Projektimi i infrastrukturës së trafikut (rrjeta rrugore, rrjeta urbane, parkingjet, sistemet në ndërmarrje). Zgjidhjet ideore, projektet ideore, projektet ekzekutuese, projektet e mirëmbajt-jes, të organizimit, të eksploatimit dhe të funksionit. Elaboratet dhe kushtet për marrjen e lejes së lokacionit, elaboratet dhe projektet për fitimin e lejes për ndërtim. Lista e shpenzimeve për dëshmimin e përmasave të investimeve. Etapat e realizimit të projektit, afati i përdorimit të projektit.		
Qëllimet e lëndës:	Aftësimi i studentëve nga lëmia e projektimit të trafikut dhe transportit në të gjitha specifikat që e përcjellin këtë veprimtari kreative të ekspertit të kësaj lëmie. Të aftësohen për përballimin e problemeve të projektimit të të gjitha llojeve të udhëkryqeve (në nivel, disnivel, rrethore), projektimin e pjerrtësive gjatësore dhe tërthore të rrugës si dhe përballimin e superelevacionit, përvetësimin e projektimit të zgjerimeve të domosdoshme në kthesa të rrugëve si dhe kthesave të mëdha (afër 180°) (serpenti-nave), projektimin e sinjalizimit horizontal dhe vertikal të rru-gëve dhe segmenteve rrugore, si në rrugë ndërurbane po ashtu edhe në rrugë urbano-periferike dhe rrugë urbane, projektimin me sukses të infrastrukturës përcjellëse të rrugëve (rigolat, bankinat, etj.)		
Rezultatet e pritura të nxënies:	Studentët do të përvetësojnë: Llojet e projekteve (ideore, krye-sore, të realizimit; projektimin e udhëkryqeve në nivel dhe në disnivel, udhëkryqeve rrethore; projektimin e zgjerimit të rrugë-ve në kthesa, superelevacionin, projektimin e sinjalizimit horizontal dhe vertikal etj.		
Kontributi në ngarkesën e studentit (gjë që duhet të korrespondoj me rezultatet e të nxënit të studentit)			
Aktiviteti	Orë	Ditë/javë	Gjithsej
Ligjërata	2	15	30
Ushtrime teorike/laboratorike	2	15	30
Punë praktike	2	2	4
Kontaktet me mësimdhënësin/ konsultimet	1	5	5
Ushtrime në terren	1	10	10
Kolokuiume, seminare	8	1	8
Detyra të shtëpisë	2	4	8
Koha e studimit vetanak të studentit (në bibliotekë ose në shtëpi)	4	5	20
Përgatitja përfundimtare për provim	5	1	5
Koha e kaluar në vlerësim (teste, kuiz, provim final)	2	2	4
Projektet, prezantimet ,etj	2	2	4
Totali			138

Metodologjia e mësimeve:	Ligjërata përmes prezantimeve, ushtrime me detyra dhe shembuj konkret, ushtrime në terren, punime seminarike, teste, diskutime, etj.	
Raporti në mes të studimit teoritik dhe praktik:	Pjesa teorike (%)	Pjesa praktike (%)
	50%	50%
Literatura bazë:	1. Dr.sc. Sadullah Avdiu, <i>Projektimi i komunikacionit</i> , FIM, Prishtinë, 2013.	
Literatura shtesë:	<ol style="list-style-type: none"> 1. <i>A Policy on Geometric Design of Highways and Streets</i>, AASHTO, 2004. 2. A. Sulçe, E. Kazazi: <i>Projektimi i rrethrotullimeve - Mënyra e projektimit dhe vlerësimit të kryqëzimeve me qarkullim rrethor</i>, albPAPER, Tiranë, 2008. 3. B. Stanić, P. Zdravković, ...: <i>Elementi saobraćajnog projektovanja - Horizontalna signalizacija, Vertikalna signalizacija</i>, SF, Beograd, 1997. 4. G. Kos: <i>Prometno modeliranje</i>, FPZ, Zagreb, 2010. 5. I. Dadić, G. Kos: <i>Prometno i prostorno planiranje</i>, FPZ, Zagreb, 2007. 6. I. Legac: <i>Cestovne prometnice I - Javne ceste</i>, FPZ, Zagreb, 2006. 7. I. Legac: <i>Cestovne prometnice II - Raskrižja javnih cesta</i>, FPZ, Zagreb, 2007. 8. J. V. Korte: <i>Osnove projektovanja gradskog i međugradskog put-nog saobraćaja</i>, GK, Beograd, 1968. 9. J. Božičević: <i>Ceste I i II</i>, FPZ, Zagreb, 1993. 10. L. Babameto: <i>Transporti - Teknika, Teknologjia dhe Ekonomia në llojet e Transportit</i>, Logoreci, Tiranë, 1997. 11. M. Anžek: <i>Prometnotehnoško projektiranje</i>, FPZ, Zagreb, 2009. 12. M. Maletin: <i>Planiranje i projektovanje saobraćajnica u gradovima</i>, Orion Art, Beograd, 2005. 13. R. Dončeva: <i>Patišta - Projektiranje patni jazli</i>, Kniga 2, GF, Skopje, 2004. 14. <i>Roundabouts: An Informational Guide</i>, US. Department of Transportation, 2000. 15. <i>Standartet për Projektimin dhe Ndërtimin e Rrugëve Shqiptare - Manuali për Projektimin e Rrugëve Shqiptare</i>, MPRrSh 6 - Shenjat dhe Vijëzimet Rrugore, Eptisa, Tiranë. 16. Ž. Korlaet: <i>Uvod u projektiranje i građenje cesta</i>, GF, Zagreb, 1995. 	

Titulli i lëndës:	TEKNOLOGJIA E TRANSPORTIT		
Përshkrimi i lëndës	Hyrje mbi teknologjitë e transportit të mallrave dhe udhëtarëve Infrastruktura dhe logjistika e teknologjive bashkëkohore Teknologjia me kontejner Teknologjia unimodale-konvencionale Teknologjia bimodale Teknologjia integrale Teknologjia intermodale Teknologjia multimodale Teknologjitë (R0-R0, Lo-Lo ,Ro-Lo , Fo-Fo, Hucke Pack,) Teknologjia modalhor Teknologjia modulare Teknologjia e autostradës lëvizëse Teknologjia e transportit të udhëtarëve		
Qëllimet e lëndës:	Për të kuptuar aspektet dhe teknologjitë për bartjen e mallrave dhe njerëzve		
Rezultatet e pritura të nxënies:	Te aftësohen studentet për kryerjen e punëve profesionale si dhe të atyre shkencore në institucione hulumtuese.		
Kontributi në ngarkesën e studentit (gjë që duhet të korrespondoj me rezultatet e të nxënies të studentit)			
Aktiviteti	Orë	Ditë/javë	Gjithësej
Ligjërata	2	15	30
Ushtrime teorike/laboratorike	2	15	30
Punë praktike	5	2	10
Kontaktet me mësimdhënësin/konsultimet	1	10	10
Ushtrime në terren	2	3	6
Kollokfiime,seminare	3	3	9
Detyra të shtëpisë	3	5	15
Koha e studimit vetanë të studentit (në bibliotekë ose në shtëpi)	1	6	6
Përgaditja përfundimtare për provim	2	8	16
Koha e kaluar në vlerësim (teste,kuiz,provim final)	2	1	2
Projektet,prezntimet ,etj	2	2	4
Totali			138
Metodologjia e mësimdhënies:	Ligjëratat dhe konsultimet. Ligjëratat me anë prezntimeve, mësimdhënie interaktive, ushtrime, punë ekipore, studime për çështje të veçanta, punë të pavarur nga kandidati, vizitë në terren, mbrojtje e detyrave projektuese		
Metodat e vlerësimit:	Testim, gjatë vitit ose provimi përfundimtar, aktiviteti dhe angazhimi		
Literatura bazë:	<i>Prof. dr. Musli Bajraaktari "Teknologjia e transportit</i>		
Literatura shtesë:	Listoni literaturën e rekomanduar/shtesë. 1. Flaherty, C.A.: <i>Transport planning and Traffic Engineering</i> , Londer, 1997 2. Lay, M.C : <i>Ways of the world</i> . Sydney, Primavera press, 1993 3. Zupanoviq, I.: <i>Tehnologjia cestovnog prometa</i>		

Titulli i lëndës:	SIGURIA NË KOMUNIKACION II		
Përshkrimi i lëndës	Materia që shtjellohet në këtë kurs paraqet vazhdimin e lëndës siguria në komunikacion I dhe trajton ndeshjen ndërmjet mjeteve, analizën rrjedhës së aksidenteve rrugore dhe konstatimet lidhur me shkaktarët e aksidenteve.		
Qëllimet e lëndës:	Njohja dhe thellimi i diturisë në analizën dhe preventiven e aksidenteve në komunikacion		
Rezultatet e pritura të nxënies:	Pas përfundimit të këtij kursi (lënde) studentët do të jetë në gjendje të: <ul style="list-style-type: none"> - dijë zhvillimin e komunikacionit rrugor dhe aksidentet në komunikacion - analizoj procesin e ndeshjes - dijë metodat për caktimin e shpejtësive relevante gjatë procesit të ndeshjes - dijë elementet e ngasjes së automjeteve - jetë në gjendje të përdorë metodat adekuate për përcaktimin e shkallës së dëmtimit të cilat shkaktohen gjatë aksidenteve 		
Kontributi në ngarkesën e studentit			
Aktiviteti	Orë	Ditë/javë	Gjithësej
Ligjërata	2	15	30
Ushtrime teorike/laboratorike	2	10	20
Punë praktike	0	0	0
Kontaktet me mësimdhënësin/konsultimet	0.5	10	5
Ushtrime në teren	2	5	10
Kollokfiume, seminare	3	2	6
Detyra të shtëpisë	1	5	5
Koha e studimit vetanak të studentit (në bibliotekë ose në shtëpi)	2.5	15	37.5
Përgaditja përfundimtare për provim	5	2	10
Koha e kaluar në vlerësim (teste,kuiz,provim final)	5	2	10
Projektet,prezentimet ,etj	0	5	10
Totali			143.5
Metodologjia e mësimdhënies:	Materia e paraparë në këtë kurs shtjellohet përmes ligjëratave në mënyrë elektronike, diskutimeve me student, punimeve seminarike dhe vizitave në organizatat prodhuese.		
Raporti në mes të studimit teotik dhe praktik:	Pjesa teorike (%)		Pjesa praktike (%)
	50%		50%
Literatura bazë:	<ol style="list-style-type: none"> 1. A.Geca "Siguria në komunikacion I" 2009 2. A.Geca "Siguria në komunikacion II" 2011 3. A.Geca Analiza dhe parandalimi i aksidenteve ne komunikacionin rrugorë I+II, 2011 		
Literatura shtesë:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Prof.dr.Franko Rotim. Elementi Sigurnosti Cestovnog Prometa (Pjesae I – rë, e II – dytë dhe e III – tretë), Zagreb, 1991 2. Dr. Radoslav Dragaq, "Bezbednost drumskog saobraqaja III", Beograd, 1999. 		

Titulli i lëndës:	SINJALIZIMI NË KOMUNIKACION		
Përshkrimi i lëndës	Treguesit e efikasitetit të punës së udhëkryqit me sinjale ndriçuese. Faktorët themelore të punës së udhëkryqit me sinjale ndriçuese. Procedimi i projektit të mënyrës së koordinuar të sinjaleve ndriçuese. Llogaritja e zhvendosjes së kohës së gjelbër. Elementet e përmirësimit të dirigjimit në komunikacion në zona të urbanizuara. Praktika aktuale botërore. Praktika aktuale në shtetet e zhvilluara.		
Qëllimet e lëndës:	Të jipen njohuri mbi dirigjimet e sistemeve të përbëra si dhe programet më të sofistikuar të cilat zbatohen sot në Botë. Pastaj, të trajtohen përpilimet e planeve dhe programeve të sinjalizimeve për koridore të sinkronizuara. Së fundi, të jipen vlersimet e niveleve të shërbimeve për udhëkryqe në ato koridore, etj.		
Rezultatet e pritura të nxënies:	<ul style="list-style-type: none"> • Të bëjë identifikimin e sistemeve të përbëra në komunikacion, • Të bëjë simulimin e programeve të ndryshme të cilat zbatohen sot në Botë për dirigjim të sistemeve të përbëra, • Mbi bazën e ngarkesave të matura në trafik din të bëjë përgaditjen përpilimin e planeve të sinjalizimit për çfarëdo koridori me sinjalizim të koordinuar, • Sipas rezultateve të fituara më lartë për koridor të tillë të koordinuar është i aftë të bëjë vlerësimin e nivelit të shërbimeve, etj. 		
Kontributi në ngarkesën e studentit (duhet të korrespondoj me rezultatet e të nxënit)			
Aktiviteti	Orë	Ditë/javë	Gjithsej
Ligjërata	2	15	30
Ushtrime teorike/laboratorike	2	15	30
Punë praktike	0	0	0
Kontaktet me mësimdhënësin/konsultimet	1/2	10	5
Ushtrime në teren	1	5	5
Kollokfiume, seminare	3	2	6
Detyra të shtëpisë	2	10	20
Koha e studimit vetanak të studentit (në bibliotekë ose në shtëpi)	3	8	24
Përgaditja përfundimtare për provim	5	2	10
Koha e kaluar në vlerësim (teste,kuiz,provim final)	6	1	5
Projektet,prezentimet ,etj	0	0	0
Totali			138
Metodologjia e mësimdhënies:	Materia e paraparë në këtë kurs shtjellohet përmes ligjëratave në mënyrë elektronike, presentimet grupore, diskutimeve me studentë, punimeve seminarike dhe vizitave në terren.		
Raporti në mes të studimit teotik dhe praktik:	Pjesa teorike (%)		Pjesa praktike (%)
	70%		30%
Literatura bazë:	1. Perjuci Xh., Leksione nga Rregullimi dhe Dirigjimi i Qarkullimit në Komunikacion, Prishtinë, 2004.		
Literatura shtesë:	2. Osoba M., etj., Upravljanje Saobraćajem Pomocu Svetlosnih Signala, 1999. 3. Akcelik R., Traffic Signals-Capacity and Timing Analysis Victoria, 1981.		

Titulli i lëndës:	KONTROLI AUTOMATIK NË TRAFIK DHE TRANSPORT		
Përshkrimi i lëndës	Konceptioni dhe përkufizimet bazë të kontrollit automatik në trafik dhe transport. Strukturat themelore të sistemit dhe kontrolli automatik. Modelimi matematik i kontrollit të sistemeve. Kontrolli i disniveleve. Kontrolli i variablave të gjendjes. Kontrolli inteligjent i trafikut.		
Qëllimet e lëndës:	Njohja e studentëve me metodat dhe sintezat e kontrollit të sistemeve lineare të vazhdueshme në kohë dhe fushat e frekuencave.		
Rezultatet e pritura të nxënies:	Studenti do të jetë në gjendje që: <ul style="list-style-type: none"> • Të njohë qasjet e ndryshme teorike dhe metodologjike të kontrollit automatik në trafik dhe transport. • Të vlerësojë interpretimet e fenomeneve në trafik dhe transport. • Të zhvillojë studime të pavarura dhe kritike në transport 		
Kontributi në ngarkesën e studentit (gjë që duhet të korrespondoj me rezultatet e të nxënit të studentit)			
Aktiviteti	Orë	Ditë/javë	Gjithsej
Ligjërata	2	15	30
Ushtrime teorike/laboratorike	2	15	30
Punë praktike			
Kontaktet me mësimdhënësin/konsultimet	1	6	6
Ushtrime në teren	0	0	0
Kollokfiime, seminare	2	3	6
Detyra të shtëpisë	2	10	20
Koha e studimit vetanak të studentit (në bibliotekë ose në shtëpi)	3	8	24
Përgatitja përfundimtare për provim	4	5	20
Koha e kaluar në vlerësim (teste, kuiz, provim final)	2	2	4
Projektet, prezantimet ,etj	0	0	0
Totali			139
Metodologjia e mësimdhënies:	Ligjërata me anë të prezentimeve, ushtrime me detyra dhe shembuj konkret, punime seminarike, teste, diskutime		
Raporti në mes të studimit teorik dhe praktik	Pjesa teorike (%) 50%	Pjesa praktike (%) 40%	Ardhja 10%
Literatura bazë:	[1] Dr. sc. Beqir Hamidi, "Kontrolli automatike në trafik dhe transport", Sllajdet, Prishtinë, 2016 [2] Garrett, T. K; K. Newton; W. Steds: "The Motor Vehicle", Reed Educational and Professional Publishing Ltd, 2001		

Lënda:	KËRKIME OPERACIONALE		
Qëllimet e lëndës:	<p>Në veprimtaritë ekonomike të individëve, ndërmarrjeve apo kompanive të ndryshme, ndeshen situata ku ka rrugë të shumta e të ndryshme veprimi për menaxhimin e tyre. E mira është të gjindet ajo rrugë që realizon sipas situatës konkrete diku shpenzimet më të vogla, diku fitimin më të madh, një herë kohën më të shkurtër të realizimit të objektivit, një herë tjetër shfrytëzimin maksimal të makinerive në dispozicion etj. Shpesh realizimi i qëllimeve të mësipërme përkon me zgjidhjen e problemeve të ndryshme të optimizimit në modele matematike që përfaqësojnë situatën praktike në studim. Prandaj dega e matematikës që merret me shtrimin dhe zgjidhjen e problemeve të tilla është Kërkimet operacionale.</p> <p>Shumë lëmenjë shkencorë hulumtojnë, krijojnë dhe zhvillojnë metoda dhe mjete në bazë të cilave është e mundshme të zgjidhen problemet dhe detyrat e caktuara.</p> <p>Me këtë problematikë merren edhe Kërkimet operacionale, me qëllim të përcaktimit të zgjidhjeve dhe marrjes së vendimeve më optimale udhëheqëse, të planifikimit, realizimit dhe vazhdueshmërisë së tyre dhe shfrytëzimit më të mirë të resurseve ekzistuese në të gjitha lëmitë dhe sistemet.</p>		
Rezultatet e pritura të nxënies:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Të dijë mbi konceptet dhe veprimet, 2. Bëj modelimin matematikor të të problemeve të transportit dhe fenomeneve ekonomike, 3. Të aplikoj metodat e mundshme të analizave kuantitative për zgjedhjen e problemeve praktike, 4. Të analizoj rolin, vendin, rëndësinë dhe mënyrën e shfrytëzimit të metodave të transportit të programimit linear për marrjen e vendimeve udhëheqëse, 5. Të zbatoj dhe vlerësoj metodat e programimit linear në procesin e vendim marrjeve për përmirësimin e afarizmit të ndërmarrjeve etj, 6. Të njihet me teorinë e grafeve dhe optimizimet në rrjeta. 		
Kontributi në ngarkesën e studentit (duhet të korrespondoj me rezultatet e të nxënit			
Aktiviteti	Orë	Ditë/javë	Gjithsej
Ligjërata	2	15	30
Ushtrime teorike/laboratorike	2	15	30
Punë praktike			
Kontaktet me mësimdhënësin/konsultimet	1		1
Ushtrime në teren			
Kollokfiume,seminare	2	5	10
Detyra të shtëpisë	2	5	10
Koha e studimit vetanak të studentit (në bibliotekë ose në shtëpi)	2	8	16
Përgaditja përfundimtare për provim	15		15
Koha e kaluar në vlerësim (teste,kuiz,provim final)	2	3	6
Projektet, prezentimet ,etj	1		1
Totali			119

Metodologjia e mësimëdhënies:	Ligjërata, puna në grupe të studentëve, punë interaktive, diskutim i çështjeve me interes, punë individuale me qëllim të provokimit të kreativitetit personal. Përveç teksteve që prezanton konceptet themelore, studentet inkurajohen që të hulumtojnë dhe lexojnë edhe artikuj nga interneti, sipas kapitujve përkatës. Ata do të marrin detyra seminarike (2) në ligjërata dhe kanë për obligim të zgjedhin detyrat e shtëpisë të cilat i marrin gjatë orëve të ushtrimeve. Studentët gjatë orëve të ligjëratave dhe ushtrimeve do të prezantojnë punën individuale dhe grupore.	
Raporti në mes të studimit teoritik dhe praktik:	Pjesa teorike (%)	Pjesa praktike (%)
	50%	50%
Literatura bazë:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Justina Pula “Metodat e transportit të programimit linear”, Fakulteti Ekonomik, Prishtinë, 2007 2. Shpëtim Shehu, “Kërkime operacionale”, TEMPUS, Universiteti Politeknik, Tiranë, 2004 3.Th. Mitre, B. Ruseti, “Matematika e zbatuar”, Fakulteti Ekonomik, Tiranë, 2008 	

Lënda:	TELEMATIKA RRUGORE		
Përshkrimi i lëndës	<p>Termet dhe shtrirja e telematikës rrugore. Procesi i rregullimit të trafikut automatik. Shtresimi dhe topologjia e rrjetit. Rregullimi i shpërndarë dinamik në hapësirë dhe kohë. Algoritmet e kontrollit (rregullimit). Modelet për vlerësimin e efektivitetit të aplikimit. Mirëmbajtja e sistemeve, pajisjeve dhe teknologjisë së funksioneve të transportit. Aplikimi i njohurive në fushën e telematike dhe automatizimin e proceseve të transportit që kanë të bëjnë me zgjidhjen (dizajnimin) e problemeve aktuale të trafikut në praktikë në objektet në veprim. Aplikimi i mbështetësve softuerike ekspert (SW inteligjentë për ekspertët e trafikut - LISA + , SYNCHRO , HCS, SCOOT , SPOT , MATRIX , ...) për të përmirësuar fluksin në udhëkryqet dhe rrjetin rrugor.</p>		
Qëllimet e lëndës:	<p>Sistemet telematike paraqesin pjesën përbërëse të sistemeve informative në ndërmarrjet transportuese dhe publike. Si të tillë mundësojnë marrjen e të dhënave të caktuara të nevojshme për përlllogaritjen e parametrave të punës në kohë dhe hapësirë në bazë të të cilave vlerëson rezultatet e punës të grupit të punës të automjeteve ose të parkut të makinave me qëllim të marrjes së vendimeve gjegjëse të cilat do të sjellin rritjen e kualitetit të shërbimeve transportuese dhe publike.</p>		
Rezultatet e pritura të nxënies:	<p>Brenda këtij moduli studentët do të jenë të njoftuar me disa nga konceptet themelore të Telematikës Rrugore. Qëllimi i këtij moduli është që të shqyrtojnë telematikën rrugore më në detaje. Objektivat e detajuara janë:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kuptimi i kushteve të telematikës rrugore, - Studimi i metodologjive dhe protokolleve për menaxhimin, transmetimin, marrjen dhe administrimin e informacionit në mes të automjeteve dhe të infrastrukturës së transportit rrugor, - Studimi i kushteve të komunikimit pa tela mes elementeve të trafikut, - Aplikimi i zgjidhjeve telematike të trafikut që qëndrojnë në kryqëzimin ndërmjet Shkencave Kompjuterike, Telekomunikimeve dhe Komunikacionit Shkencës. 		
Kontributi në ngarkesën e studentit (duhet të korrespondoj me rezultatet e të nxëniet)			
Aktiviteti	Orë	Javë	Gjithsej
Ligjërata	2	15	30
Ushtrime teorike/laboratorike	2	15	30
Punë praktike			
Kontaktet me mësimdhënësin/konsultimet	2		2
Kollokuiume,seminare	2	3	6
Detyra të shtëpisë	2	3	6
Koha e studimit vetanak të studentit (në bibliotekë ose në shtëpi)	1	6	6

Përgaditja përfundimtare për provim	2	5	10
Koha e kaluar në vlerësim (teste, kuiz, provim final)	5	2	10
Projektet, prezentimet, etj.	2	1	2
Totali	2	3	6
-Format/ Metodat e mësimdhënies	Materia e paraparë në këtë kurs shtjellohet përmes ligjëratave në mënyrë elektronike, diskutimeve me studentë, punimeve seminarike dhe vizitave në terren.		
-Raporti ndërmjet pjesës teorike dhe praktike të studimit:	Pjesa teorike	Pjesa praktike	
	60%	40%	
-Literatura bazë që shfrytëzohet në lëndë	<p>[1] Pajaziti, A.: Traffic Telematics, Authorized Lectures, Prishtina, 2015.</p> <p>[2] Anžek, Mario: Cestovna Telematika, Sveucilište u Zagrebu, FPZ, Autorizirana predavanja, Zagreb 2008.</p> <p>[3] Gordon, R.L., Reiss, R.A., Haenel, H., Case, E.R., French, R.L., Mohaddes, A., Wolcott, R.: Traffic Control Systems Handbook, Final Report, FHWA, 1996</p> <p>[4] Pignatoro, L.J.: Theory and Practice. Traffic Engineering, 1990</p> <p>[5] Corids (2004) Transport Telematics Application,</p> <p>[6] Mikuluski J. Tools of transport telematics. Springer, London</p>		

Titulli i lëndës:	TRAFIKU DHE MJEDISI			
Përshkrimi i lëndës	Kjo lëndë ofron njohuri mbi ambientin dhe ndotjen, ndotja nga automjetet ne komunikacion, ndotja nga gazrat e mjeteve në komunikacion, ndikimi i ajrit të ndotur, krahasimi i ndotjes nga automjetet me derivate të ndryshme djegëse. Ndotja e ujit dhe tokës, legjislacioni dhe ndotja. Ndotja akustike-zhurma ,krahasimi i ndotjes në komunikacionin rrugor, ajror dhe hekurudhor.			
Qëllimet e lëndës:	Aftësimi i studentëve nga lëmi i Komunikacionit edhe mjedisi			
Rezultatet e pritura të nxënies:	Pas përfundimit të lëndës studentët do të: - fitojnë njohuri themelore në lidhje me ndotjen nga trafiku, - janë të aftë të bëjnë analiza e përgjithshme e ndotjes në mjedisi, -kuptojnë mundësinë e reduktimit të ndotjes nga transporti rrugor, -kuptojnë legjislacionin mbi ndotjet e ambientit: -kuptojnë konsekuencat nga ndotja akustike, nga zhurmat, ndotja nga transporti ajror, rrugor dhe hekurudhor.			
Kontributi në ngarkesën e studentit (gjë që duhet të korrespondoj me rezultatet e të nxënit të studentit)				
Aktiviteti	Orë	Ditë	Javë	Total
Ligjërata	2	15	15	30
Ushtrime teorike/laboratorike	1	15		15
Punë praktike	2	2	2	4
Kontaktet me mësimdhënësin/konsultimet	1	4	4	4
Ushtrime në teren	1	4	4	4
Kollokfiume,seminare	2	3		6
Detyra të shtëpisë	2	4		8
Koha e studimit vetanak të studentit (në bibliotekë ose në shtëpi)	2	4		8
Përgaditja përfundimtare për provim	5	4		20
Koha e kaluar në vlerësim (teste,kuiz,provim final)	2	2		4
Projektet,prezentimet ,etj	1	6		6
Totali				110
Metodologjia e mësimdhënies:	Ligjërata me anë të prezenteve, detyra dhe shembuj konkret, punime seminarike, teste, diskutime			
Raporti teori/praktikë:	90/10			
Metoda e vlerësimit:	Vlerësimi i parë intermediar: 20% Detyrat seminarike: 25% Vijimi i rregullt 5% Provimi final 50%; Total 100%			
Literatura bazë:	[1] William R. Black. <i>Sustainable transportation, problems and solutions</i> . The Gulifort Press, 2010 [2]. Demidov, S, Bonnet,J. <i>Traffic Related Air Pollution and Internal Combustion Engines</i> ,BN, NY. 2009 [3] Limani Y. (2017) Komunikacioni dhe Mjedisi (Ligjerata të autorizuar). FIM, Prishtinë [4] Muriqi A. (2012) Komunikacioni dhe mjedisi,(ligjerata të autorizuar), FIM, Prishtinë			
Literatura shtesë:	EC (2016). Environment. [Online] http://ec.europa.eu/environment/air/transport/road.htm EEA (2017). Transport. [Online] http://www.eea.europa.eu/themes/transport/intro			

Titulli i lëndës:	LOGJISTIKA NË KOMUNIKACION		
Përshkrimi i lëndës	Definimi dhe struktura e logjistikës. Proceset e logjistikës së transportit. Logjistika në funksion të planifikimit, kontrollimit dhe organizimit efektiv dhe eficient të qarkullimit të njerëzve dhe mallrave. Zhvillimi i logjistikës operacionale në organizatat ndërmarrëse. Sub-sistemet në logjistikën e transportit. Analizimi i proceseve teknologjike gjatë transportit. Aplikimi i teknologjive moderne tek ndërlidhja e llojeve të ndryshme të transportit, etj.		
Qëllimet e lëndës:	Aftësimi i studentit që me njohuritë e përvetësuar të jetë në gjendje të kuptoj dhe të analizoj: - proceset e planifikimit, kontrollimit dhe efikasitetin e qarkullimit të njerëzve dhe të mallrave, - proceset e përzgjedhjes së metodave adekuate përmes së cilave arrihet optimalizimi i transportit.		
Rezultatet e pritura të nxënies:	Pas përfundimit të kësaj lënde pritet që studenti do të jetë në gjendje të: <ol style="list-style-type: none"> 1. njohë metodat dhe modelet që përdoren për optimalizimin e transportit, 2. jetë në gjendje të përzgjedh lokacionet dhe hapësirat adekuate përmes së cilave mundësohet rritja e efikasitetit të transportit, 3. mësojë si ti aplikojë këto metoda dhe modele për zgjidhjen e problemeve të ndryshme të transportit në praktikë, 4. analizojë dhe krahasojë rezultatet midis metodave dhe modeleve të ndryshme në shembuj konkret, 5. zgjedhë metodën apo modelin që jep rezultate më optimale. 		
Kontributi në ngarkesën e studentit (gjë që duhet të korrespondoj me rezultatet e të nxënit të studentit)			
Aktiviteti	Orë	Ditë/Javë	Gjithsej
Ligjërata	2	15	30
Ushtrime teorike/laboratorike	2	15	30
Punë praktike	2	2	4
Kontaktet me mësimdhënësin/konsultimet	1	7	7
Ushtrime në teren			
Kollokfiume, seminare	3	3	9
Detyra të shtëpisë	2	4	8
Koha e studimit vetanak të studentit (në bibliotekë ose në shtëpi)	3	10	30
Përgatitja përfundimtare për provim	3	5	15
Koha e kaluar në vlerësim (teste,kuiz,provim final)	2	3	6
Projektet, prezentimet ,etj	3	5	15
Totali			154
Metodologjia e mësimdhënies:	Ligjërata me anë të prezenteve, ushtrime me detyra dhe shembuj konkret, punime seminarike, teste, diskutime		
Raporti praktikë/teori	40/60		
Metoda e vlerësimit:	Vlerësimi i parë intermediar: 20%; Detyrat seminarike: 25%; Vijimi i rregullt 5%; Provimi final 50%; Total 100%		
Literatura bazë:	<p>[1] Gianpaolo Ghiani, Gilbert Laporte and Roberto Musmanno, Introduction to Logistics Systems Planning and Control, JohnWiley & Sons Ltd, The Atrium, Southern Gate, Chichester, England 2004.</p> <p>[2] Per Andreasson,Viktoria Arndt and Marcus Nylander, Logistics and Transport Management, Master Thesis, Göteborg University 2004.</p> <p>[3] Psaraftis, Harilaos N. <i>Green Transportation Logistics</i>. Springer 2016.</p> <p>[4]John J. L. <i>Supply chain management and transport logistics</i>. Routledge, 2012.</p> <p>[5] Limani Y. Logjistika e transportit. Ligjerata të autorizuar, FIM, 2017, Prishtinë.</p>		
Literatura shtesë:	[6] Dr.Thomas Goldsby and Robert Martichenko, Lean Six Sigma Logistics – Strategic Development to Operational Success, J. Ross Publishing, USA 2005		

Titulli i lëndës:	TEORIA E LËVIZJES SË AUTOMJETEVE		
Përshkrimi i lëndës	Klasifikimi i automjeteve sipas ECE, Performancat e automjeteve, Karakteristikat teknike, Rrotat dhe pneumatikët, Procesi i transmetimit të fuqisë, Sistemi dhe procesi i frenimit Sistemet e avancuara elektronike		
Qëllimet e lëndës:	Njohja e studentëve me klasifikimin e automjeteve sipas normave evropiane, Ndërtimin e rrotave dhe pneumatikëve, karakteristikat e tyre teknike, Forcat dhe rezistencat të cilat veprojnë në automjet, Procesi i frenimit, forcat e frenimit.		
Rezultatet e pritura të nxënies:	Pas përfundimit të këtij kursi (lënde) studentët do të jetë në gjendje që: <ul style="list-style-type: none"> - Të njoh llojet e automjeteve, rolin e tyre, proceset te cilat i kryejnë etj, - Të bëjë kalkulimin e karakteristikave teknike, - Të bëjë kalkulimin forcave te jashtme, forcave rezistuese, - Të bëjë kalkulimin forcave dhe momenteve te frenimit 		
Kontributi në ngarkesën e studentit (gjë që duhet të korrespondoj me rezultatet e të nxënit)			
Aktiviteti	Orë	Javë	Gjithësejt
Ligjërata	2	15	30
Ushtrime teorike/laboratorike	2	15	30
Punë praktike	2	5	10
Kontaktet me mësimdhënësin/konsultimet	1	5	5
Ushtrime në teren	0	0	0
Kollokfiume,seminare	10	1	10
Detyra të shtëpisë	2	10	20
Koha e studimit vetanak të studentit (në bibliotekë ose në shtëpi)	5	10	50
Përgaditja përfundimtare për provim	5	1	5
Koha e kaluar në vlerësim (teste,kuiz,provim final)	5	1	5
Projektet,prezentimet ,etj	0	0	0
Totali			165
Metodologjia e mësimdhënies:	Ligjërata me anë të prezentimeve, ushtrime me detyra dhe shembuj konkret, punime seminarike, teste, diskutime		
Raporti ndërmjet pjesës teorike dhe praktike të studimit:	Pjesa teorike	Pjesa praktike	
	50%	50%	
Literatura bazë:	1.Dr. sc. Hestet Cakolli, Teoria e lëvizjes së automjeteve, Prishtinë, 2010 2.Dr. sc. Hestet Cakolli, Teoria e lëvizjes së automjeteve, Praktikum, Prishtinë, 2009 3. Reza N. Jazar, Vehicle Dynamics Theory and Application ,Manhattan College,2008		

Titulli i lëndës:	ANALIZA DHE MODELIMI I SISTEMEVE TRANSPORTUESE		
Përshkrimi i lëndës	<p>Në këtë modul studenti arrin të krijoj njohuri për të bërë analiza dhe për të përdorur metoda dhe modele të cilat shfrytëzohen për zgjidhjen e problemeve të transportit, si dhe metodat që variojnë nga modelet e thjeshta deri në ato më komplekse.</p> <p>Sistemet teknologjike dhe teoria formale e sistemeve të përgjithshme. Koncepti i sistemit të transportit, zhvillimi i sistemit të transportit dhe klasifikimi i tyre. Izoformizmi dhe Homoformizi. Sjellja , struktura dhe programet e sistemit të transportit. Modelimi i sistemit. Metodologjia e zhvillimit të softuerit. Kërkesat funksionale. Analiza , konstruktimi dhe testimi i sistemit. Gjuha e Unjësuar e Modelimit (UML-Unified Modeling Language), përshkrimi formal i sistemit. Ilustrimi i përdorimit të sistemit. Diagrami i klasifikimit, Klasifikimi, Objektet, Konsistenca. Çiftëzimi, krahasimi dhe gjeneralizimi i klasifikimit.</p> <p>Diagrami i bashkëpunimit/kooperimit. Diagrami i interaksionit. Diagrami i aktivitetit. Diagrami i gjendjes. Diagrami i performances. Simulimi softuerik. Inxhinierimi sistematik. Mbështetja e menaxhimit të teknologjisë së informacionit të sistemeve të transportit.</p>		
Qëllimet e lëndës:	<p>Objektivi kryesor i kësaj lënde është të japë kuptim të gjerë në aspekte të ndryshme të sistemeve të transportit, duke i siguruar një pasqyrë të fortë për të bërë analiza dhe modele të sistemeve të transportit. Moduli do të përdorë mënyra të ndryshme për të aplikuar konceptet teorike dhe analitike të paraqitura në ligjërata dhe në lexime.</p>		
Rezultatet e pritura të nxënies:	<p>Pas përfundimit të lëndës, nga studenti pritet që të aftësohet që:</p> <ul style="list-style-type: none"> - të arrin njohuri mbi metodat dhe modelet që përdoren në sistemet transportuese; - të mësoi se si të i aplikojë këto metoda dhe modele për zgjidhje e problemeve të ndryshme të transportit në rastet e hapura dhe në ato të mbyllura - të realizoj analiza dhe krahasime të rezultateve midis metodave dhe modeleve të ndryshme me shembuj konkret duke aplikuar ato në rrjetin e transportit. - Të realizojë punë praktike duke rezultuar në zgjidhje të problemit praktik, ku studenti zgjedhë detyrat individualisht. 		
Kontributi në ngarkesën e studentit (gjë që duhet të korrespondoj me rezultatet e të nxënës të studentit)			
Aktiviteti	Orë	Ditë/javë	Gjithsej
Ligjërata	2	15	30
Ushtrime teorike/laboratorike	2	15	30
Punë praktike	2	2	4
Kontaktet me mësimdhënësin/konsultimet	1	5	5
Ushtrime në teren	1	10	10

Kollokfiume,seminare	8	1	8
Detyra të shtëpisë	2	9	18
Koha e studimit vetanak të studentit (në bibliotekë ose në shtëpi)	4	10	40
Përgaditja përfundimtare për provim	5	1	5
Koha e kaluar në vlerësim (teste,kuiz,provim final)	2	2	4
Projektet,prezentimet ,etj	2	1	2
Totali			156
Metodologjia e mësimeve:	Ligjërata me anë të prezantimeve, ushtrime me detyra dhe shembuj konkret, ushtrime në terren, punime seminarike, teste, diskutime.		
-Raporti ndërmjet pjesës teorike dhe praktike të studimit:	Pjesa teorike	Pjesa praktike	
	50%	50%	
Literatura bazë:	[1]. Möller, Dietmar P.F. <i>Introduction to Transportation Analysis, Modeling and Simulation</i> . Springer,2014. [2]. Cascetta E. <i>Transportation System Analysis: Models and Applications</i> . Springer,2009. [3]. Limani Y. Modelimi i sistemeve të transportit, ligjërata të autorizuara, FIM Prishtinë, 2017.		
Literatura shtesë:	[4]. Shpëtim Shehu, Kërkime Operacionale - Universiteti Politeknik Tiranë & PEGI, Tiranë 2004. [5]. 3.Todoroviq D. Transport mreze, Saobraqajni Fakultet, Beograd, 2006.		

Titulli i lëndës: AUTOBAZAT DHE AUTOSTACIONET			
Përshkrimi i lëndës	Shkaku i parkimit, kohëzgjatja e parkimit, sipërfaqen e parkimit në funksion të dimensioneve të mjeteve transportuese, mënyra e parkimit, metodat për përcaktimin e sipërfaqes optimale për parkim, metodat e parkimit, metodat për përcaktimin optimal të sipërfaqeve të parkimit. Bazat teknologjike të stacioneve të autobusëve. Metodatat për llogaritjen e kapacitetit prej elementeve në stacionet e autobusëve. Organizimi i parkimit, parking garazh, serviset, stacionet e automjeteve dhe e autobusëve dhe rregullimin e objekteve brenda tij.		
Qëllimet e lëndës:	Qe ti aftësoj studentet ne njohjen shkakut te parkimit, kohëzgjatjen e parkimit, sipërfaqen e parkimit ne funksion te dimensioneve te mjeteve transportuese, mënyrat e parkimit, metodat për caktimin e sipërfaqes optimale për parkim. Ti njoh kriteret e nevojshme dhe metodat për caktimin e nevojës për parkim dhe mënyrat e zgjedhjes se problemit te parkingut. Bazat teknologjike te tërësisë se stacionit te autobusëve. Metodatat e llogaritjes se kapacitetit te elementeve te veçanta ne stacionin e autobusëve. Organizimin e parkingjeve, parking garazheve, serviseve, autostacioneve dhe autobazave si dhe rregullimin e objekteve brenda tyre.		
Rezultatet e pritura të nxënies:	Pas përfundimit të këtij kursi (lënde) studenti do të jetë në gjendje që: <ol style="list-style-type: none"> 1. ti njoh elementet e nevojshme për një projekt teknologjik për parkingje te hapura dhe ta punoj projektin e tillë, 2. ti njoh elementet e nevojshme për një projekt teknologjik për parking garazha dhe ta punoj projektin e tillë, 3. ti njoh elementet e nevojshme për një projekt teknologjik për autobaza dhe autostacione. 		
Kontributi në ngarkesën e studentit (gjë që duhet të korrespondoj me rezultatet e të nxënit të studentit)			
Aktiviteti	Orë	Ditë/javë	Gjithësej
Ligjërata	2	15	30
Ushtrime teorike/laboratorike	2	15	30
Punë praktike	2	2	4
Kontaktet me mësimdhënësin/konsultimet	1	5	5
Ushtrime në terren	0	0	0
Kollokfiume,seminare	10	2	20
Detyra të shtëpisë	0	0	0
Koha e studimit vetanak të studentit (në bibliotekë ose në shtëpi)	5	10	50
Përgaditja përfundimtare për provim	5	2	10
Koha e kaluar në vlerësim (teste,kuiz,provim final)	5	2	10
Projektet,prezentimet ,etj	4	1	4
Totali			164
Metodologjia e mësimdhënies:	Ligjërata me anë të prezentimeve, ushtrime me detyra dhe shembuj konkret, punime seminarike, teste, diskutime		
-Raporti ndërmjet pjesës teorike dhe praktike të studimit:	Pjesa teorike	Pjesa praktike	
	50%	50%	
Literatura bazë:	[1] Dr. sc. Naser Lajqi, "Autobazat dhe autostacionet", Prishtinë 2011 [2] Dr. sc.Ymer Shurdha, "Autobazat dhe autostacionet", Prishtinë 2009		
Literatura shtesë:	[1] Dr Nikola Putnik, Autobaze i autostanice , Beograd, 2007 [2] Supplementary planin guidance, "Parking Standards" 2008		

Titulli i lëndës:	MENAXHMENTI NË KOMUNIKACION		
Përshkrimi i lëndës:	Lënda synon që studentëve tu japë njohuritë e nevojshme teorike dhe praktike për menaxhmentin bashkëkohor në sistemet e komunikacionit, metodat e hulumtimit dhe teknikat e menaxhimit. Për menaxhim të suksesshëm dhe mirëmbajtje të aktiviteteve të trafikut është e nevojshme që të zhvillohen dhe zbatohen në mënyrë sistematike parimet e biznesit, duke i përshtatur sipas nevojave metodat e menaxhimit modern (të orientuara në procese).		
Qëllimet e lëndës:	Njohuritë e përgjithshme dhe specifike të menaxhmentit në sistemet e komunikacionit: koncepti i planifikimit, planifikimi strategjik, organizimi, personeli. Udhëheqja; ekipi, motivimi, komunikimi. Vendimmarrja; zbatimi i vendimeve dhe zgjidhja e problemeve. Sistemi i menaxhmentit; menaxhimi i ndryshimeve, menaxhimi i së ardhmes, menaxhimit si një burim kyç etj		
Rezultatet e pritura të nxënies:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Flasë për menaxhimin e komunikacionit dhe transportit, si një zonë e kërkimeve 2. Kuptojë menaxhmentin e komunikacionit dhe transportit 3. Zbatoj metodat dhe teknikat në krijimin e strategjive të menaxhimit në një sistemi të biznesit 4. Përcaktoj qëllimet e ndryshme të organizimit në bazë të hierarkisë së qëllimeve dhe të mjeteve 5. Definoj dhe analizoj procesin e planifikimit në sistemet e biznesit 6. Identifikoj dhe përshkruajë elementet dhe rolin e sistemeve ekonomike, politike dhe sociale të cilat ndikojnë në menaxhimin dhe karakteristikat thelbësore të menaxhimit dhe të konkurrencës në mjedisin ndërkombëtar 		
Kontributi në ngarkesën e studentit			
Aktiviteti	Orë	Ditë/javë	Gjithësej
Ligjërata	2	15	30
Ushtrime teorike/laboratorike	2	15	30
Punë praktike	1	5	5
Kontaktet me mësimdhënësin/konsultimet	1	5	5
Ushtrime në terren	0	0	0
Kollokfiume,seminare	1	10	10
Detyra të shtëpisë	2	5	10
Koha e studimit vetanak të studentit (në bibliotekë ose në shtëpi)	2	10	20
Përgaditja përfundimtare për provim	1	15	15
Koha e kaluar në vlerësim (teste,kuiz,provim final)	1	5	5
Projektet,prezentimet ,etj	1	2	2
Totali			132
Metodologjia e mësimdhënies:	Prezantimi i temës mësimore në Poëer Point. Analiza rasteve studimore. Debat, punimet seminarike, prezantime nga fusha teorike		
-Raporti ndërmjet pjesës teorike dhe praktike të studimit:	Pjesa teorike		Pjesa praktike
	50%		50%
Literatura bazë:	1.Menadzmment u transportu i komunikacijama, S. Cekic, I. Bosnjak, Zagreb, 2008. 2.Management, Berim Ramosaj, Prishtinë, 2007.		
Literatura shitesë:	1. Menadzmment u saobracaju, V. Vesovic, Saobracajni Fakultet, Beograd, 2003.		

Titulli i lëndës:	SIMULIMET NE KOMUNIKACION		
Përshkrimi i lëndës	Modelimet dhe simulimet e mjeteve ne komunikacion. Metodot te cilat aplikohen ne modelimin e proceseve ne komunikacion si dhe mënyrat e simulimit. Validimi i modeleve te zgjedhur dhe verifikimi i tij. Modelet e vazhdueshme dhe diskrete. Inteligjenca artificiale dhe krijimi i saj. Gjuhët për simulimin e ngjarjeve diskrete dhe te vazhdueshme. Gjuha programuese GPSS.		
Qëllimet e lëndës:	Te aftësoj studentet në njohjen me lëmine e modelimit dhe simulimet te proceseve ne komunikacion. Të identifikoj metodot te cilat aplikohen ne modelimin e proceseve si dhe mënyrat e simulimit ne komunikacion dhe me gjerë. Te aftësohet te kryej validimin e modelit te zgjedhur si dhe verifikimin e tij. Te aftësohet për modelimin dhe simulimin e proceseve te vazhdueshme dhe te atyre diskrete. Te njihet me inteligjencën artificiale dhe si krijohet ajo. Gjuhët për simulimin e ngjarjeve diskrete dhe te vazhdueshme. Njohja me programimin ne gjuhën GPSS.		
Rezultatet e pritura të nxënies:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Identifikoj metodot qe përdoren ne procesin e modelimit dhe simulimit ne komunikacion. 2. Te kryej validimin e modelit te zgjedhur si dhe te bej verifikimin e tij ne raste konkrete. 3. Zgjidhe raste konkrete te modelimit dhe simulimit me ndihmën e gjuhës programuese GPSS. 		
Kontributi ne ngarkesën e studentit (gjë që duhet te korrespondoj me rezultatet e te nxënit)			
Aktiviteti	Orë	Ditë/javë	Gjithsej
Ligjërata	2	15	30
Ushtrime teorike/laboratorike	2	15	30
Punë praktike	0	0	0
Kontaktet me mësimdhënësin/konsultimet	1	5	5
Ushtrime në teren	0	0	0
Kollokfiume,seminare	4	2	8
Detyra të shtëpisë	2	2	4
Koha e studimit vetanak të studentit (në bibliotekë ose në shtëpi)	5	5	25
Përgaditja përfundimtare për provim	5	2	10
Koha e kaluar në vlerësim (teste,kuiz,provim final)	5	2	10
Projektet, prezentimet, etj	4	1	4
Totali			126
Metodologjia e mësimdhënies:	Ligjërata klasike ku studenteve ju prezantohen materia e lendes; seminarët nga një pjese e lëndës qe studenti e zgjedh për me e përpunuar; pas çdo ligjëratë hapet diskutimi për materien e përpunuar ne ligjëratë ku studenti mund te kyçet me konstatimet e veta, sugjerimet ose pyetjet për lëmin qe është përpunuar atë ore; puna me programin GPSS qe studenti te mund te aftësohet për punë te pavarur ne programim me këtë gjuhe programuese për simulim.		
-Raporti ndërmjet pjesës teorike dhe praktike të studimit:	Pjesa teorike	Pjesa praktike	
	50%	50%	
Literatura bazë:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Dr. sc. Bashkim Baxhaku - Bashkim Baxhaku - Modelimi dhe Simulimi në Komunikacion - Prishtinë, 2009 2. V. Žiljak, G. Smiljanić: Modeliranje i simuliranje sa računalima, Libër, Zagreb, 1980 		
Literatura shtesë:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Bernard P. Zeigler, Tag Gon Kim, Herbert Praehofer- Theory of Modeling and Simulation Handbook of Simulation: Principles, Methodology, Advances, Applications, and Practice by Jerry Banks 		

Titulli i lëndës:		MEKANIZIMI I NGARKIM-SHKARKIMIT		
Përshkrim i i lëndës	Rëndësia e mekanizimit ngarkues dhe shkarkuese. Parametrat llogaritës dhe faktorët e performansës. Parimet e punës. Klasifikimi i materialeve dhe qarkullimi i tyre. Kuptimi i njësisë së ngarkesës dhe përgaditja e materialeve. Transporterët. Elevatorët. Vinçat. Pirunjerët. Karrocet. Kamionët. Pajisjet ndihmëse për ngarkim.. Sistemet multimodale. Ngarkimi i rregullt i ngarkesave. Organizimi. Shpenzimet e punës së pajisjeve.			
Qëllimet e lëndës:	Aftësimi i studentëve nga lëmia e Mekanizimit për ngarim-shkarkim dhe pajisjeve dhe teknologji që përdoren.			
Rezultatet e pritura të nxënies:	Njohja e mekanizimit të ngarkimit dhe shkarkimit, parametrave llogaritës dhe parimeve të punës. Njohja e materialeve dhe përgaditja e tyre për ngarkim. Njohja e pajisjeve për ngarkim-shkarkim-pirunjerët, vinçat, transporterët, elevatorët, liftat, kamionët. Njësitë e ngarkesës. Rregullat e ngarkimit të rregullt. Kuptimi i sistemeve multimodale.			
Kontributi në ngarkesën e studentit (që duhet të korrespondoj me rezultatet e të nxënës të studentit)				
Aktiviteti	Orë	Ditë/javë	Gjithsej	
Ligjërata	2	2	15	
Ushtrime teorike/laboratorike	2	2	15	
Punë praktike	2	2	2	
Kontaktet me mësimdhënësin/konsultimet	1	1	5	
Ushtrime në teren	1	1	5	
Kollokfiime,seminare	8	8	1	
Detyra të shtëpisë	2	2	6	
Koha e studimit vetanak të studentit (në bibliotekë ose në shtëpi)	4	4	7	
Përgaditja përfundimtare për provim	5	5	1	
Koha e kaluar në vlerësim (teste,kuiz,provim final)	2	2	2	
Projektet,prezentimet ,etj	2	2	1	
Total			133	
Metodologjia e mësimdhënies:	Ligjërata me anë të prezentimeve, ushtrime me detyra dhe shembuj konkret, punime seminarike, teste, diskutime			
Raporti në mes të studimit teorik dhe praktik	Pjesa teorike (%)		Pjesa praktike (%)	
	50%		50%	
Literatura bazë:	<p>[1] Siddhartha Ray, <i>Introduction to Materials Handling</i>, 2008.</p> <p>[2] Heinrich Martin, Peter Romisch, Andreas Weidlich, <i>Materialfluss-technik</i>, 2008.</p> <p>[3] Joseph A. MacDonald, W. E. Rossnagel, Lindley R. Higgins, <i>Handbook of Rigging-Lifting, Hoisting, and Scaffolding for Construction and Industrial Operations</i>, Mc Graw Hill, New York, 2009.</p>			

Titulli i lëndës:	EKSPERTIZA TEKNIKE NË KOMUNIKACION		
Përshkrimi i lëndës	Materia që shtjellohet në këtë kurs paraqet vazhdimin e lëndës Siguria në komunikacion II dhe trajton ndeshjen ndërmejt mjeteve, analizën rrjedhës së aksidenteve rrugore dhe konstatimet lidhur me shkaktarët e aksidenteve.		
Qëllimet e lëndës:	Njohja dhe thellimi i diturisë në analizën dhe preventiven e aksidenteve në komunikacion		
Rezultatet e pritura të nxënies:	Pas përfundimit të këtij kursi (lënde) studentët do të jetë në gjendje të: - dijë zhvillimin e komunikacionit rrugor dhe aksidentet në komunikacion - analizoj procesin e ndeshjes - dijë metodat për caktimin e shpejtësive relevante gjatë procesit të ndeshjes - dijë elementet e ngasjes së automjeteve - jetë në gjendje të përdorë metodat adekuate për përcaktimin e shkallës së dëmtimit të cilat shkaktohen gjatë aksidenteve		
Kontributi në ngarkesën e studentit			
Aktiviteti	Orë	Ditë/javë	Gjithësej
Ligjërata	2	15	30
Ushtrime teorike/laboratorike	2	15	30
Punë praktike	0	0	0
Kontaktet me mësimdhënësin/konsultimet	1	10	10
Ushtrime në teren	2	2	4
Kollokfiume,seminare	3	2	6
Detyra të shtëpisë	2	5	10
Koha e studimit vetanak të studentit (në bibliotekë ose në shtëpi)	2	15	30
Përgaditja përfundimtare për provim	2	1	10
Koha e kaluar në vlerësim (teste,kuiz,provim final)	1	2	2
Projektet,prezentimet ,etj	2	1	10
Totali			142
Metodologjia e mësimdhënies:	Materia e paraparë në këtë kurs shtjellohet përmes ligjëratave në mënyrë elektronike, diskutimeve me student, punimeve seminarike dhe vizitave në organizatat prodhuese.		
-Raporti ndërmjet pjesës teorike dhe praktike të studimit:	Pjesa teorike		Pjesa praktike
	50%		50%
Literatura bazë:	1. A.Geca "Siguria në komunikacion I" 2009 2. A.Geca "Siguria në komunikacion II" 2011		
Literatura shtesë:	3. Prof.dr.dr. Franko Rotim. Elementi Sigurnosti Cestovnog Prometa (Pjesae I - rë, e II - dytë dhe e III - tretë), Zagreb, 1991 4. Dr. Radoslav Dragaq, "Bezbednost drumskog saobraqaja III", Beograd, 1999.		

Titulli i lëndës:		KAPACITETI I INFRASTRUKTURËS RRUGORE		
Përshkrim i i lëndës	Klasifikimi i infrastrukturës rrugore. Kapaciteti dhe niveli i shërbimit në udhëkryqe me sinjalizim ndriçues. Rethrotullimet (projektimi dhe kapaciteti). Udhëkryqet në disnivel. Rampat mbushëse dhe zbrazëse të udhëkryqeve në disnivel. Kapaciteti dhe niveli i shërbimit i udhëkryqeve në disnivel. Kriteret e projektimit të infrastrukturës rrugore.			
Qëllimet e lëndës:	Njohja e studentëve me kapacitet dhe nivelin e shërbimit të rrethrotullimeve dhe udhëkryqeve në disnivel. Materia që shtjellohet në këtë kurs paraqet vazhdimin e lëndës teoria e qarkullimit dhe kapaciteti i rrugëve			
Rezultatet e pritura të nxënies:	Pas përfundimit të këtij kursi (lënde) studentët do të jetë në gjendje që: <ul style="list-style-type: none"> - I detë e tyre ti shpreh përmes projekteve të rrugëve, nënkalimeve dhe mbikalimeve, rrethrotullimeve dhe formave të ndryshme të udhëkryqeve - Të bëjë kalkulimin e qarkullimit, kapacitetit dhe nivelit të shërbimit, - Përpjesët e kalkuluara dhe të verifikuara të rrugëve të bëjnë zgjedhjen optimale të tyre. 			
Kontributi në ngarkesën e studentit (gjë që duhet të korrespondoj me rezultatet e të nxënit)				
Aktiviteti	Orë	Ditë/javë	Gjithsej	
Ligjërata	2	15	30	
Ushtrime teorike/laboratorike	2	15	30	
Punë praktike	0	0	0	
Kontaktet me mësimdhënësin/konsultimet	1	5	5	
Ushtrime në teren	2	5	10	
Kollokfiime,seminare	3	2	6	
Detyra të shtëpisë	3	3	9	
Koha e studimit vetanak të studentit (në bibliotekë ose në shtëpi)	4	7	28	
Përgaditja përfundimtare për provim	5	1	5	
Koha e kaluar në vlerësim (teste,kviz,provim final)	5	1	5	
Projektet,prezentimet ,etj	2	2	4	
Totali			132	
Metodologjia e mësimdhënies:	Materia e paraparë në këtë kurs shtjellohet përmes ligjëratave në mënyrë elektronike, diskutimeve me student, punimeve seminarike dhe vizitave në terren.			
-Raporti ndërmjet pjesës teorike dhe praktike të studimit:	Pjesa teorike		Pjesa praktike	
	70%		30%	
Literatura bazë:	1. Dr. sc. Nijazi Ibrahim, Mr.sc. Mevlan Bixhaku, Kapaciteti dhe niveli i shërbimit i infrastrukturës rrugore, Prishtinë 2010			
Literatura shtesë:	1. Dr. sc. Nijazi Ibrahim, Mr.sc. Mevlan Bixhaku, "Teoria e qarkullimit në komunikacion dhe kapaciteti i rrugëve" , Prishtinë 2009 2. HCM 2000, Highway Capacity Manual.			

Titulli i lëndës:		TEKNIKA E TRAFIKUT		
Përshkrimi i lëndës	Kuptimi i teknikës së trafikut, përdoruesit e rrugëve dhe automjetet.karakteristikat e automjeteve dhe kalimtarëve. Trafiku rrugor. Kërkesa dhe vëllimi i trafikut. Distribrimi i trafikut. Karakteristikat e kapacitetit. Parametrat e qarkullimit të trafikut. Sinjalizimi. Rendet e automjeteve. Koncepti i rrugëve urbane. Analiza e udhëkryqeve me sinjalizim . Softveri SimTraffic.			
Qëllimet e lëndës:	<p>Te njihen studentet me aspektet e të mësuarit të analizës së qarkullimit në trafik.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Njohja e parametrave të qarkullimit. - Aftësimi për matjen e parametrave të qarkullimit - Llogaritja e nivelit të shërbimit të një rruge urbane të ndarë në segmente - Llogaritja e nivelit të shërbimit të udhëkryqit me sinjalizim - Përdorimi i softverit për analizë të trafikut 			
Rezultatet e pritura të nxënies:	- Studentët duhet të jenë të aftë të realizojnë punimet profesionale dhe shkencore në studimin e qarkullimit në trafikun rrugor, teknikat e matjes në trafik, të përdorin softverin për analizat e trafikut, të jenë të aftë të gjejnë nivelin e shërbimit të rrugëve dhe udhëkryqeve në mënyrë analitike. Të japin konkluzione dhe sugjerime në lidhje me analizën e trafikut dhe mënurën e organizimit të rrjetit të trafikut.			
Kontributi në ngarkesën e studentit (gjë që duhet të korrespondoj me rezultatet e të nxënit)				
Aktiviteti	Orë	Ditë/javë	Gjithsej	
Ligjërata	2	15	30	
Ushtrime teorike/laboratorike	2	15	30	
Punë praktike	2	2	4	
Kontaktet me mësimmshënës/in/konsultimet	1	5	5	
Ushtrime në teren	1	5	5	
Kollokfiume,seminare	2	3	6	
Detyra të shtëpisë	2	8	16	
Koha e studimit vetanak të studentit (në bibliotekë ose në shtëpi)	4	7	28	
Përgaditja përfundimtare për provim	5	1	5	
Koha e kaluar në vlerësim (teste,kuiz,provim final)	2	2	4	
Projektet,prezentimet ,etj	2	3	6	
Totali			139	
Metodologjia e mësimmshdhënies:	Ligjërata me anë të prezentimeve, ushtrime me softver, detyra dhe shembuj konkret, ushtrime në terren, punime seminarike, teste, diskutime?			
-Raporti ndërmjet pjesës teorike dhe praktike të studimit:	Pjesa teorike		Pjesa praktike	
	50%		50%	
Literatura bazë:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Prof. asc. Ilir Doçi, “Teknika e trafikut”, Prishtinë, 2011. 2. Prof. dr. sc. Ivan Dadić, dr. sc. Goran Kos, Teorija i organizacija prometnih tokova (skripta), Zagreb 2007. 3. Dr.sc. Nijazi Ibrahim, Mr.sc. Mevlan Bixhaku, „Teoria e qarkullimit në komunikacion dhe kapaciteti i rrugëve”, Prishtinë, 2010. 			

Titulli i lëndës:		SISTEMET INFORMATIVE TË OPERATORËVE TË RRJETIT		
Përshkrimi i lëndës	<p>Baza teorike të sistemeve informative. Zhvillimi i sistemeve për përpunimin e të dhënave. Elementet e sistemit informativ. Projektimi i sistemeve informative. Sistemet informative të trafikut në përdorim nga operatorët e rrjetit. Struktura. Transmetimi i informatave. Mbledhja e të dhënave. Përpunimi i informatave nga trafiku. Bazat e të dhënave të trafikut. Organizimi i të dhënave. Softverët e trafikut. Shpërndarja e informatave.</p> <p>Sistemet informative të transportit. Sistemet e menaxhimit të transportit -TMS. Sistemet e lokalizimit të mjeteve transportuese. Sistemi informativ gjeografik - GIS. Sistemet për transport publik. Sistemet e informimit të pasagjerëve.</p> <p>Qendrat e menaxhimit të trafikut dhe transportit. Operacionet kryesore. Detyrat e operat orëve të rrjetit.</p>			
Qëllimet e lëndës:	<p>Aftësimi i studentëve nga lëmia e sistemeve informative të trafikut dhe transportit të cilat gjejnë aplikim në rregullimin dhe kontrollin e komunikacionit dhe implementimi i tyre në rrjetet e komunikacionit. Detyrat e operatorit të rrjetit. Njohja e sistemeve të komunikimit, radio dhe video lajmërimit, video monitorimit dhe regjistrimit, softverëve të rrjetit. Hardveri i sistemit informativ, teknologjitë ITS në monitorim të rrjetit të komunikacionit, monitorimi dhe kontrolli i rrjetit rrugor dhe hekurudhor. Ndërlidhja në mes të sistemit informativ dhe rrjetit të trafikut, përcaktimi i parametrave të performances, bazat e të dhënave dhe puna me të dhënat e sistemit, integrimi me sistemet tjera, etj.</p>			
Rezultatet e pritura të nxënies:	<p>Studentët do të përvetësojnë: Detyrat dhe rolin e operatorëve të rrjetit, Llojet e sistemeve informative që përdoren në komunikacion, mënyra e funksionimit të tyre, hardveri dhe softveri i sistemeve të rrjetit, përpunimi i të dhënave, funksionimi i qendrave të kontrollit, monitorimi i sistemit informative</p>			
Kontributi në ngarkesën e studentit (gjë që duhet të korrespondoj me rezultatet e të nxënit)				
Aktiviteti	Orë	Ditë/javë	Gjithsej	
Ligjërata	2	15	30	
Ushtrime teorike/laboratorike	2	15	30	
Punë praktike	2	2	4	
Kontaktet me mësimdhënësin/konsultimet	1	5	5	
Ushtrime në teren	1	5	5	
Kollokfiume,seminare	2	3	6	
Detyra të shtëpisë	2	9	18	
Koha e studimit vetanak të studentit (në bibliotekë ose në shtëpi)	4	8	32	
Përgaditja përfundimtare për provim	5	1	5	
Koha e kaluar në vlerësim (teste,kuiz,provim final)	2	2	4	
Projektet,prezentimet ,etj	2	1	2	
Totali			141	
Metodologjia e mësimdhënies:	Ligjërata me anë të prezantimeve, ushtrime me softver, detyra dhe shembuj konkret, ushtrime në terren, punime seminarike, teste, diskutime?			
-Raporti ndërmjet pjesës teorike dhe praktike të studimit:	Pjesa teorike		Pjesa praktike	
	50%		50%	
Literatura bazë:	1. Dr.sc. Ilir Doçi, <i>Sistemet informative të operatorëve të rrjetit</i> , dispense, Prishtinë.			
Literatura shtesë:	<ol style="list-style-type: none"> 1. <i>Road Network Operations Handbook</i>, PIARC, 2003. 2. <i>Traffic Control Systems Handbook</i>, Federal Highway Administration, 2005. 3. <i>Operator handbook for the integrated traffic management computer (ITMC)</i>, 1999 			

Titulli i lëndës:	TEKNOLOGJIA E TRANSPORTIT TË UDHËTAREVE NË TRAFIKUN RRUGOR		
Përshkrimi i lëndës	Definimi i teknologjisë së transportit të udhëtareve të transporti rrugor. Studimi i strukturës dhe karakteristikave të kërkesës së udhëtareve. Studimi i karakteristikave dhe elementeve infrastrukturore të sistemit të transportit të udhëtareve të transporti rrugor. Kriteri i vlerësimit të procesit të transportit të udhëtareve. Zbatimi i zgjedhjeve të mundshme adekuate të problemit të transportit të udhëtareve duke përdor mjetet adekuate të transportit dhe caktimi i planit optimal të transportit. Skicimi i itinerarit të autobusëve gjatë realizimit të transportit të udhëtareve. Analiza e ndikimit të karakteristikave eksploatuese të resurseve punuese të teknologjisë së transportit të udhëtareve në parametrat e procesit.		
Qëllimet e lëndës:	Njohin studentët me teknologjinë e transportit të udhëtarëve të transporti rrugor, karakteristikat e kërkesës së udhëtarëve, kriteret e procesit të vlerësimit të transportit të udhëtarëve, skicat e itinerareve të autobusëve gjatë realizimit të transportit të udhëtarëve.		
Rezultatet e pritura të nxënies:	Pas përfundimit të këtij kursi (lënde) studenti do të jetë në gjendje që të: <ul style="list-style-type: none"> - kuptojnë strukturën dhe karakteristikat e kërkesës për transport, - kuptojnë strukturën e elementeve të infrastrukturës së sistemit të transportit të udhëtarëve, - llogarisinë kriteret e vlerësimit të procesit të transportit të udhëtareve, - skicojnë itineraret e autobusëve, - llogarisinë treguesit dhe koeficientet për vlerësimin e efikasitetit dhe efektivitetit të zhvillimit të procesit të transportit. 		
Kontributi në ngarkesën e studentit (gjë që duhet të korrespondoj me rezultatet e të nxëniet të studentit)			
Aktiviteti	Orë	Ditë/javë	Gjithësej
Ligjërata	2	15	30
Ushtrime teorike/laboratorike	2	15	30
Punë praktike	0	0	0
Kontaktet me mësimdhënësin/konsultimet	1	5	5
Ushtrime në teren	1	5	5
Kollokfiume,seminare	3	2	6
Detyra të shtëpisë	2	5	10
Koha e studimit vetanak të studentit (në bibliotekë ose në shtëpi)	4	8	32
Përgaditja përfundimtare për provim	5	1	5
Koha e kaluar në vlerësim (teste,kuiz,provim final)	5	1	5
Projektet,prezentimet ,etj	0	0	0
Totali			133
Metodologjia e mësimdhënies:	Ligjërata me anë të prezantimeve, ushtrime me detyra dhe shembuj konkret, punime seminarike, teste, diskutime dhe vizitë kompanisë së transportit.		
Metodat e vlerësimit:	Testim, gjatë vitit ose provimi përfundimtar, aktiviteti dhe angazhimi		
Raporti në mes të studimit teotik dhe praktik:	Pjesa teorike (%)		Pjesa praktike (%)
	90%		10%
Literatura bazë:	1. Dr. sc. Naser Lajqi, "Teknologjia e transportit të udhëtarëve në transportin rrugor". Prishtinë 2017.		
Literatura shtesë:	Listoni literaturën e rekomanduar/shtesë. 1.Flatherty,C.A.:Transport planning and Traffic Engineering, Londer,1997 2. Lay,M.C :Ways of the World.Sydney, Primavera press, 1993 3.Zupanoviq,I.: Tehnologjia cestovnog prometa		

Titulli i lëndës:	OPTIMIZIMI I PROCESEVE TË TRANSPORTIT		
Përshkrimi i lëndës:	Qëllimi i kësaj lënde është aplikimi i teorive optimizuese për planifikim, projektim, operim dhe vlerësim të sistemeve komplekse transportuese. Kjo përfshin modele të ndryshme matematikore të atyre sistemeve dhe teknikave të zgjidhjeve për problemet e optimizimit të transportimit si lokacionin e objektit, planifikimin e transportit dhe problemet e rrugës dhe orarit të automjetit.		
Objektivat e lëndës:	<ul style="list-style-type: none"> • Të kuptuarit e metodave praktike për formulimin dhe zgjidhjen e problemeve të transportit • Mësimi i shkathtësive të nevojshme për të planifikuar, projektuar dhe vlerësuar një sistem kompleks të transportit • Aplikimi i teknikave të përparuara matematikore optimizuese bazuar në rezultatet e hulumtimit të kohëve të fundit. 		
Rezultatet e pritura nga studentët:	<ul style="list-style-type: none"> • Të demonstrojnë një kuptim kritik të rolit të optimizimit në transportin publik • Të kuptuarit se si të vlerësohet ndikimi i teorive të optimizimit në planifikimin, projektimin, dhe operimin e sistemeve të komplekse transportit • Kryerja e një hulumtim tërësor akademik në optimizimin në transportin publik 		
Kontributi në ngarkesën e studentit (gjë që duhet të korrespondoj me rezultatet e të nxënit)			
Aktiviteti	Orë	Ditë/javë	Gjithsej
Ligjërata	2		15
Ushtrime teorike/laboratorike	2		15
Punë praktike	2		2
Kontaktet me mësimdhënësin/konsultimet	1		5
Ushtrime në teren	1		10
Kollokfiume,seminare	7		1
Detyra të shtëpisë	2		9
Koha e studimit vetanak të studentit (në bibliotekë ose në shtëpi)		4	10
Përgaditja përfundimtare për provim		5	1
Koha e kaluar në vlerësim (teste,kuiz,provim final)		2	2
Projektet,prezentimet ,etj		2	1
Total			155
Metodologjia e mësimdhënies:	Ligjërata me anë të prezantimeve, ushtrime me detyra dhe shembuj konkret, punime seminarike, teste, diskutime dhe vizitë kompanisë së transportit.		
Raporti ndërmjet pjesës teorike dhe praktike të studimit:	Pjesa teorike (%)		Pjesa praktike (%)
	50%		50%
Literatura bazë:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Schobel, A (2006) Optimization in Public Transportation. Springer Science& Business Media. 2. Cascetta, E (2009) Transportation System Analysis. Models and applications. Springer Science& Business Media. 2nd edition. 3. Belegundu, A (2011) Optimization Concepts and Applications in Engineering, Cambridge University Press, 2nd edition 		

Titulli i lëndës:		PORTET DHE TERMINALET		
Përshkrimi i lëndës	Definicionet themelore mbi portet dhe терминаlet. Llojet, infrastruktura dhe suprastruktura e porteve. Shënimet meteorologjike me rëndësi për portin. Në përgjithësi mbi anijet, llojet, karakteristikat bartëse dhe përdorimi. Rezistencat gjatë lundrimit të anijes. Shenjat dhe shënimi i rrugëve ujore. Në përgjithësi mbi терминаlet, llojet dhe rëndësia e tyre. Ndarja e terminaleve në varësi të ngarkesës transportuese. Mjetet transportuese dhe mekanizmat e ngarkim- shkarkimit në terminale.			
Qëllimet e lëndës:	Njohja e studentëve me Portet dhe терминаlet, respektivisht me rolin e tyre si pikë ndërlidhëse me rëndësi të veçantë për transportin multimodal. Materja që përpunohet në këtë lëndë ka për qëllim t'i qartësoi studentëve që në praktikë të dijnë të vlerësojnë rolin e porteve dhe terminaleve gjatë organizimit të transportit të njerëzve dhe mallrave. Materja që shtjellohet në këtë kurs përcillet edhe me punime seminarike, gjë që e bënë materjen edhe më praktike dhe të lehtë për zbatim në jetën praktike.			
Rezultatet e pritura të nxënies:	Pas përfundimit të këtij kursi (lënde) studenti do të jetë në gjendje që: 1. Të vlerësojnë nivelin e përgatitjes teknike dhe organizative të secilit port. 2. Të bëjnë analiza profesionale mbi shfrytëzimin e kapaciteteve teknike përkatëse në rastin konkret për cilindo port dhe terminal të tij. 3. Të propozojnë zgjidhje optimale teknike dhe organizative në rastet konkrete.			
Kontributi në ngarkesën e studentit (gjë që duhet të korrespondoj me rezultatet e të nxënies)				
Aktiviteti	Orë	Ditë/javë	Gjithsej	
Ligjërata	2	15	30	
Ushtrime teorike/laboratorike	1	15	15	
Punë praktike				
Kontaktet me mësimdhënësin/konsultimet	1	5	5	
Ushtrime në teren	1	5	5	
Kollokfiume,seminare	2	3	6	
Detyra të shtëpisë	1	10	10	
Koha e studimit vetanak të studentit (në bibliotekë ose në shtëpi)	5	4	20	
Përgaditja përfundimtare për provim	5	2	10	
Koha e kaluar në vlerësim (teste,kuiz,provim final)	2	2	4	
Projektet,prezentimet ,etj	1	2	2	
Totali			107	
Metodologjia e mësimdhënies:	Ligjërata me anë të prezantimeve, ushtrime me detyra dhe shembuj konkret, ushtrime në terren, punime seminarike, teste, diskutime?			
-Raporti ndërmjet pjesës teorike dhe praktike të studimit:	Pjesa teorike		Pjesa praktike	
	80%		20%	
Literatura bazë:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Prof. Asoc. dr.A. Kyçyku, "Portet dhe терминаlet" (Skriptë), Prishtinë 2015. 2. Alderton, P. (1999) Port Management and Operations, London: LLP Limited 3. Bashford, A.S. (1989) Marine liabilities, London: Eïtherby 4. Cass, Sidney (1998): World Port Privatisation, London: IIR Publications 			
Literatura shtesë:	<ol style="list-style-type: none"> 5. Alderton, P. (1999) Port Management and Operations, London: LLP Limited 6. Bashford, A.S. (1989) Marine liabilities, London: Witherby 7. Cass, Sidney (1998): World Port Privatisation, London: IIR Publications 8. Ocean Shipping Consultants (1997) Global Container port demand and prospects, Surrey: Ocean Shipping Consultants 			

Titulli i lëndës:		MOBILITETI URBAN		
Përshkrimi i lëndës	Dallim konceptual i mobilitetit (lëvizshmërisë), qasjen në zonat urbane. Karakteristikat teknologjike dhe klasifikimi i transportit urbane dhe ndër-urban: ngasja, mënyra e lëvizjes, radha, dhe specifikat. Energjia, aspektet mjedisore dhe ekonomike të mënyrave të transportit në zonat urbane. Karakteristikat teknologjike të infrastrukturës së transportit urban. Karakteristikat e kërkesave të transportit në lidhje me mënyrat e ndryshme të udhëtimit. Metodatat e mbledhjes së të dhënave në trafikun urban. Karakteristikat e formave të transportit jo të motorizuar (këmbësoret, çiklizmit trafikut). Karakteristikat e transportit të taksive, transportin publik të udhëtarëve, transportit me ftesë, udhëtimi i motorizuar duke përdorur automjete personale, udhëtim i përbashkët me veturën personal (veturë-përbashkët, veturë-veçantë). Transporti publik në funksion të vizitave turistike në qytet. Transporti furnizues dhe distribues i mallrave në zonat urbane, problemet dhe zgjidhjet e mundshme. Kriteret për përzgjedhjen e nën-sistemeve për transport publik të pasagjerëve. Cilësia e transportit publik. Problemet që lidhen me qarkullimin me personat me aftësi të kufizuar. Metodatat moderne dhe mjetet për hartimin orarin dhe ndarjen e transportit. Lidhja me stacionet ndërkombëtare; hekurudhore, aeroportet, transporti ujor, stacionet rrugore. Modelet e transportit të integruar të udhëtarëve (urban - ndërurban) dhe tarifave. Standardizimi dhe ndërveprimin e sistemit të transportit. Aplikimi IT-së në trafikun urban. Qendrat për menaxhimin e sistemit të transportit urban. Indikatorit në zonat urbane dhe vlerësimin e saj.			
Qëllimet e lëndës:	Aftësimi i studentëve nga lëmia e Mobilitetit urban			
Rezultatet e pritura të nxënies:	Karakteristikat teknologjike, klasifikimin e transportit urbane, ndër-urban, infrastrukturën e transportit urban, kërkesat e transportit, format e transportit jo të motorizuar, transportin e taksive, transportin publik të udhëtarëve, etj.			
Kontributi në ngarkesën e studentit (që duhet të korresp. me rezultatet e të nxënimit të studentit)				
Aktiviteti		Orë	Ditë/javë	Gjithsej
Ligjërata		2	15	30
Ushtrime teorike/laboratorike		2	15	30
Punë praktike		0	0	0
Kontaktet me mësimdhënësin/konsultimet		2	2	4
Ushtrime në teren		2	1	2
Kollokfiume, seminare		3	3	9
Detyra të shtëpisë		2	2	4
Koha e studimit vetanak të studentit (në bibli. ose në shtëpi)		4	4	16
Përgatitja përfundimtare për provim		4	2	8
Koha e kaluar në vlerësim (teste, kuiz, provim final)		3	2	6
Projektet, prezantimet, etj.		6	4	24
Total				133
Metodologjia e mësimdhënies:	Ligjërata me anë të prezantimeve, ushtrime me detyra dhe shembuj konkret, punime seminarike, teste, diskutime.			
Raporti në mes të studimit teorik dhe praktik	Pjesa teorike (%)		Pjesa praktike (%)	
	60%		40%	
Literatura bazë:	<p>[1]. Brčić, D., Slavulj, M.: Urbana mobilnost, Autorizirana predavanja, Fakultet prometnih znanosti, Zagreb, 2016.</p> <p>[2]. Štefančić, G.: Tehnologija gradskog prometa I, Fakultet prometnih znanosti, Zagreb, 2008.</p> <p>[3]. Štefančić, G.: Tehnologija gradskog prometa II, Fakultet prometnih znanosti, Zagreb, 2010.</p>			